

Advies:

Wijzigen haltes Kempenbaan / Koningshoeven

Referentie: 26.02
Adviesdatum: 14 april 2026
Behandeld door: Sophie van der Veeke
Aanvrager: Marjolein Scheepers/Gemeente Tilburg
Aanvraagdatum: 10 januari 2026

Geachte mevrouw Scheepers, beste Marjolein

Naar aanleiding van uw verzoek om advies met betrekking tot het verplaatsen van de halte Koningshoeven adviseren wij als volgende:

Binnenkort begint de gemeente Tilburg aan de reconstructie van de Kempenbaan. Onderdeel van dit plan is het verplaatsen van de verbinding tussen de Kempenbaan en de Koningshoeven naar de zuidkant van rivier de Leij.

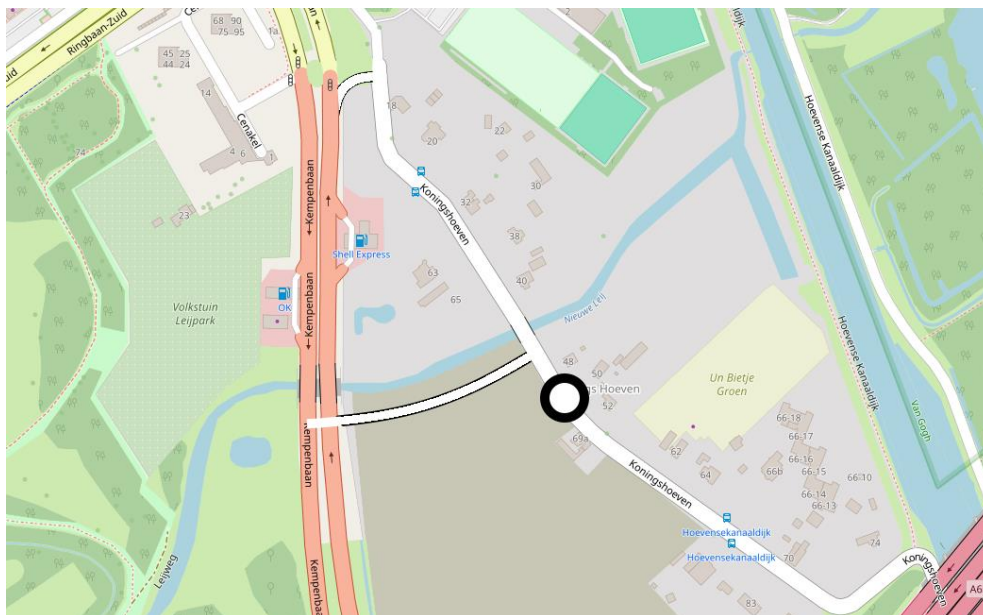
Over de Koningshoeven rijdt nu buslijn 141. Wanneer het kruispunt wordt opgeschoven wordt de huidige halte Kempenbaan niet meer bereikbaar van/naar Tilburg. Om dit te compenseren is het voorstel vanuit Arriva om de halte Hoevensekanaaldijk een klein stukje naar het noorden te verplaatsen, zodat de halteafstand niet te groot wordt.

Huidige situatie

De huidige haltes op de Koningshoeven zijn niet ideaal. De haltes zijn feitelijk niet meer dan een haltepaal op de stoep. Geen enkele van de vier haltes (twee per richting) heeft faciliteiten voor de reiziger zoals eenabri of een bankje. Ook zijn de haltes niet toegankelijk: Er ligt geen verhoogde stoeprand zodat reizigers zelfstandig de bus in of uit kunnen en ook ligt er geen geleidelijn.

Nieuwe route

In de tekening hieronder is de nieuwe situatie afgebeeld: Er komt een nieuwe verbindingsweg tussen de Koningshoeven en de Kempenbaan en de halte Hoevensekanaaldijk wordt een stukje naar het noorden verplaatst (zwart-witte cirkel).



De nieuwe aansluiting van de Koningshoeven op de Kempenbaan is van een gelijkwaardige lengte. Wij zien daarom geen problemen met de nieuwe verbindingsweg en de gewijzigde busroute. Wel zien wij dat er gekozen wordt voor een verkeersdrempel en plateau. Hoewel wij het aanleggen van een snelheidsremmende maatregel bij het begin van een 30-zone snappen, is een drempel wel een maatregel die op een bus bovenproportioneel meer invloed heeft. Ook stroomt in Tilburg binnenkort een volledig elektrische busvloot in, welke een stuk zwaarder zijn. Door de aanleg van drempels kan er extra trillingsoverlast zijn in de omgeving.

Nieuwe halte

Het verplaatsen van halte Hoevenekanaaldijk biedt kansen om de halte meteen toegankelijk te maken. Er is weinig beschikbare ruimte voor een abri, maar de halte kan wel meteen toegankelijk gemaakt worden. Zo wordt ook deze halte voor iedereen bruikbaar.

Advies

Reizigersoverleg Brabant adviseert positief over de nieuwe route. Wij zien weinig nadelen, terwijl de reconstructie wel juist kansen biedt om de halte Hoevenekanaaldijk te moderniseren. Wel hopen wij dat er rekening wordt gehouden met het comfort van de reiziger bij het besluit om drempels aan te leggen.

Wij publiceren dit advies na 28 april 2026 (2 weken) op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant