

Advies:

Materieel Oost-Brabant

Referentie: 26.06
Adviesdatum: 7 mei 2026
Behandeld door: Jaap Goossens

Geachte meneer Klein Nagelvoort, Beste Dieter,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies over de voorgenomen wijzigingen en doorontwikkelingen in het materieel voor de concessie Oost-Brabant heeft Reizigersoverleg Brabant (ROB) kennisgenomen van de toelichting van Arriva.

Op basis van de ontvangen informatie ziet ROB in de voorgestelde wijzigingen meerdere verbeteringen op het gebied van toegankelijkheid, reizigerscomfort, herkenbaarheid en gebruiksgemak. Hieronder geeft ROB per onderdeel een nadere beoordeling en enkele aandachtspunten mee voor de verdere uitwerking in de praktijk.

Rolstoelplaats

ROB is positief over het voorstel om de rolstoelplaats in alle Yutong-bussen aan de deurzijde te positioneren. Een uniforme indeling vergroot de herkenbaarheid en voorspelbaarheid voor reizigers met een mobiliteitsbeperking. Daarnaast biedt de extra ruimte bij de deur meer manoeuvreerruimte bij het in- en uitstappen, wat de toegankelijkheid en het gebruiksgemak ten goede komt.

Zonwering

ROB neemt kennis van het voorstel om, in plaats van zonneschermen, gebruik te maken van sterker getinte ramen in de Yutong-bussen. Dit kan bijdragen aan meer comfort voor reizigers tijdens warme periodes en helpen bij het beperken van warmte in de voertuigen.

Daarnaast waardeert ROB de extra aandacht voor een prikkelarme omgeving door aanvullende folie toe te passen bij de prikkelarme zitplaatsen.

ROB adviseert om in de praktijk te blijven monitoren hoe reizigers het zicht naar buiten, het comfort en het gevoel van veiligheid in de avonduren ervaren bij de donkerdere tinting van de ramen.

Bekleding

ROB heeft geen bezwaar tegen de voorgestelde bekleding in de Bravo streek- en Bravodirect-bussen. Het gebruik van dezelfde uitstraling als in West-Brabant zorgt voor herkenbaarheid en een eenduidige uitstraling van de Bravo-formule binnen Brabant.

Vloeren en wayfinding

ROB is positief over het toepassen van duidelijke wayfinding en herkenbare markeringen in de voertuigen. Heldere aanduidingen voor instap, rolstoelplaatsen, kinderwagens en bagageruimte kunnen bijdragen aan een overzichtelijker voertuig en meer gebruiksgemak voor reizigers.

Daarnaast zorgt het doortrekken van de Bravo-huisstijl voor meer herkenbaarheid binnen de Brabantbrede concessies.

ROB adviseert wel om erop te letten dat prints, kleuren en markeringen voldoende contrast houden en ook voor slechtziende reizigers duidelijk zichtbaar blijven.

Indeling Irizar-bussen

ROB is positief over de voorgestelde aanpassingen aan de indeling van de Irizar-bussen om de doorloopruimte te vergroten. Met name in stadsbussen is een goede doorstroming van reizigers van groot belang voor comfort, toegankelijkheid en een vlotte halteafhandeling.

ROB kan zich vinden in de keuze om hiervoor beperkt reguliere zitplaatsen in te ruilen voor extra doorloopruimte en aanvullende klapzittingen. De bredere doorgang en extra flexibiliteit rondom de rolstoel- en kinderwagenplaatsen dragen bij aan een praktisch beter bruikbaar voertuig voor verschillende groepen reizigers.

Wij ontvangen graag uiterlijk 19 juni (zes weken na ontvangst) uw inhoudelijke reactie op dit advies over het materieel Oost-Brabant. Voor verdere toelichting kunt u contact opnemen met Jaap Goossens, Adviseur/ Vertegenwoordiger reizigersbelangen. ROB publiceert dit advies na 21 mei op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant