

Advies:

Nachtnet regio Breda

Referentie: 26.08
Adviesdatum: 20-05-2026
Behandeld door: Astrid Buur

Geachte heer Klapwijk, beste Arjan,

Met belangstelling heeft Reizigersoverleg Brabant (ROB) kennisgenomen van de adviesaanvraag met betrekking tot de start van een pilot met nachtbussen in de regio Breda, zoals voorgesteld door Arriva en de provincie Noord-Brabant. De pilot vloeit voort uit de in mei 2025 aangenomen motie om de mogelijkheden voor nachtvervoer opnieuw te verkennen. Het voorstel betreft een pilot vanaf najaar 2026 met nachtbussen op zaterdagavond richting Oosterhout en Etten-Leur, met een beoogd tarief van €6,- en een evaluatie in 2028.

Nachtnet waardevolle aanvulling

Reizigersoverleg Brabant staat zeer positief tegenover de herintroductie van nachtbussen. Wij zien dit als een waardevolle aanvulling op de bestaande dienstregeling, die bijdraagt aan de bereikbaarheid en mobiliteit in de regio, met name voor uitgaanspubliek en werknemers in onregelmatige diensten. De keuze voor verbindingen naar Oosterhout en Etten-Leur achten wij logisch en kansrijk, gezien de eerdere ervaringen en de verwachte vraag. Ook het voorgestelde tarief van €6,- vinden wij passend en in lijn met de reguliere tarieven, waardoor het gebruik voor reizigers toegankelijk en aantrekkelijk blijft.

Veiligheid voorop

Tegelijkertijd willen wij nadrukkelijk het belang van veiligheid onderstrepen. De veiligheid van zowel buschauffeurs als reizigers is wat ons betreft cruciaal voor het slagen van deze pilot. Nachtvervoer brengt specifieke risico's met zich mee, duidelijke en consequente toepassing van het zero tolerance-beleid is daarbij onmisbaar. Wij adviseren om, naast dit beleid, ook te investeren in zichtbare en doeltreffende beveiliging en ondersteuning voor chauffeurs. Op die manier kunnen incidenten zoveel mogelijk worden voorkomen en adequaat worden aangepakt. Alleen met een veilige en vertrouwde omgeving kan het nachtnet zich duurzaam ontwikkelen tot een succes.

Suggesties voor tweede fase

Indien de pilot met de nachtbussen richting Etten-Leur en Oosterhout succesvol blijkt, adviseren wij om in een tweede fase gericht te onderzoeken of uitbreiding van het netwerk mogelijk en wenselijk is. Hierbij kan onder andere worden gekeken naar het opnieuw opnemen van een nachtbusverbinding richting Made, gezien eerdere ervaringen en mogelijke vervoersvraag.

Daarnaast lijkt het ons interessant om de potentie te verkennen van een doortrekking van de nachtbus vanuit Oosterhout naar Raamsdonksveer. De voorgestelde route door Oosterhout is logisch, maar een verdere optimalisatie na evaluatie van het gebruik kan kansen bieden. Zo kan overwogen worden om minder gebruikte haltes te schrappen en een snellere route richting Raamsdonksveer te realiseren. Vanuit daar kan via de A27 efficiënt en zonder reizigers teruggereeden worden naar Breda. Tevens zien wij mogelijkheden om, in het kader van reistijdoptimalisatie, de nachtbus naar Made via de Doornboslaan te laten rijden, waardoor de route naar Oosterhout via de busbaan en Teteringen kan worden versneld. Deze optimalisaties kunnen bijdragen aan een aantrekkelijker en efficiënter nachtnet.

Wij ontvangen graag uiterlijk 1 juli (zes weken na ontvangst) uw inhoudelijke reactie op dit advies over nachtnet Breda. Voor verdere toelichting kunt u contact opnemen met Astrid Buur, Adviseur/Vertegenwoordiger reizigersbelangen. ROB publiceert dit advies op 3 juni op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant