

Advies:

Advies haltenamen nieuwe concessie Oost-Brabant

Referentie: 26.18
Adviesdatum: 14 september 2026
Behandeld door: Jaap Goossens, adviseur/ vertegenwoordiger reizigersbelangen

Geachte heer Klein Nagelvoort, beste Dieter,

Arriva heeft Reizigersoverleg Brabant (ROB) verzocht advies uit te brengen over het wijzigen van een aantal haltenamen in Den Bosch voor de nieuwe concessie Oost-Brabant, die op 13 december 2026 van start gaat.

Het gaat om bestaande en nieuwe haltes waarvoor Arriva een andere naam voorstelt. Daarbij hanteert Arriva als uitgangspunt dat een haltenaam voor reizigers zo herkenbaar mogelijk moet zijn. Meestal wordt aangesloten bij de straat waarin de halte ligt, een nabijgelegen zijstraat of een duidelijke openbare voorziening.

ROB kan zich goed vinden in dit uitgangspunt. Voor ons staat vooral voorop dat een reiziger aan een haltenaam zo snel mogelijk moet kunnen herkennen waar de halte ligt of welke belangrijke bestemming ermee wordt bediend. Vanuit die gedachte hebben wij de voorgestelde wijzigingen bekeken.

Onderwijsboulevard en Vlijmenseweg

ROB begrijpt de keuze om de twee haltes die nu allebei Onderwijsboulevard heten van elkaar te onderscheiden. Dat de halte op de Onderwijsboulevard zelf deze naam behoudt, vinden wij logisch. Voor de halte aan de Vlijmenseweg vinden wij Willemspoort minder passend. Willemspoort is een relatief klein nieuwbouwgebied en is naar ons idee niet de meest herkenbare aanduiding voor reizigers die van deze halte gebruikmaken.

De halte wordt in de praktijk in belangrijke mate gebruikt door studenten van het Koning Willem I College, waarvan hier de grootste vestiging ligt. Het college is daarmee een herkenbaarder reisdoel dan Willemspoort.

Wij zien daarom twee logischere alternatieven:

- KW1C Vlijmenseweg
- Henri Dunantstraat

ROB adviseert daarom om voor deze halte niet te kiezen voor Willemspoort, maar voor één van deze twee alternatieven.

Spirealaan en Mosasingel

ROB is positief over het voorstel om de huidige halte Spirealaan te hernoemen naar Mosasingel. De naam Spirealaan is niet passend, omdat deze straat op een andere locatie ligt. Mosasingel is de dichtstbijzijnde zijstraat en geeft daarmee een duidelijkere en logischere aanduiding van de ligging van de halte.

ROB adviseert daarom om deze wijziging door te voeren.

Provinciehuis en Beethovenlaan

ROB kan zich vinden in het voorstel om de halten rond het Provinciehuis duidelijker te ordenen. Het hernoemen van de halte Guido Gezellelaan naar Provinciehuis vinden wij logisch, omdat deze halte direct bij het Provinciehuis ligt.

Ook het samenvoegen van de huidige halten Provinciehuis en Chopinstraat/Provinciehuis tot één haltepaar vinden wij een verbetering. Wel vinden wij het belangrijk dat het Provinciehuis herkenbaar blijft in de naam van deze halte.

Wij stellen daarom voor om niet alleen Beethovenlaan te gebruiken, maar Beethovenlaan (Provinciehuis). Daarmee blijft voor reizigers direct duidelijk dat deze halte ook bedoeld is voor het Provinciehuis.

ROB adviseert daarom om de wijziging door te voeren, met behoud van de verwijzing naar het Provinciehuis in de haltenaam.

Vlietdijk en Crescendoweg

ROB begrijpt dat voor de twee nieuwe haltes op de Vlietdijk verschillende namen nodig zijn. Dat de zuidelijke halte Vlietdijk blijft heten, vinden wij logisch.

Voor de noordelijke halte vinden wij Hovenpad minder passend. Het Hovenpad is een fietspad en daarmee naar ons idee minder herkenbaar als haltenaam.

Crescendoweg vinden wij hier een duidelijker alternatief. Deze naam sluit beter aan bij de omgeving en bij het uitgangspunt van Arriva om haltenamen waar mogelijk te koppelen aan een straat.

ROB adviseert daarom om de noordelijke halte Crescendoweg te noemen.

Zuiderpark en Geert Grootestraat

ROB kan zich niet vinden in het voorstel om de nieuwe halte Zuiderpark te hernoemen naar Geert Grootestraat.

Zuiderpark is geen wijknaam, maar de naam van het park waaraan deze halte ligt. Daarmee is Zuiderpark juist een herkenbare naam voor reizigers en past deze goed bij het uitgangspunt van Arriva, om haltes te vernoemen naar grote en herkenbare openbare voorzieningen of bestemmingen.

Dat er al een halte Zuiderparkweg bestaat, zien wij niet als bezwaar. Deze halte ligt aan het begin van de Zuiderparkweg en grenst niet direct aan het Zuiderpark. De namen verwijzen daarmee naar twee verschillende locaties.

ROB adviseert daarom om voor de nieuwe halte de naam Zuiderpark te behouden.

't Ven en Empelseweg

ROB is positief over het voorstel om de nieuwe halte 't Ven te hernoemen naar Empelseweg.

De naam 't Ven verwijst naar een wijk en zegt daarmee minder precies waar de halte ligt. Empelseweg is de weg waaraan de halte ligt en geeft reizigers daardoor een duidelijkere en meer concrete aanduiding van de locatie.

ROB adviseert daarom om deze wijziging door te voeren.

Conclusie

ROB is over het geheel genomen positief over de voorgestelde wijzigingen. Op een aantal punten zien wij aanleiding voor een andere keuze, omdat die naar ons oordeel duidelijker en herkenbaarder is voor reizigers. Wij adviseren Arriva om de wijzigingen met de hierboven genoemde aanpassingen door te voeren.

Wij ontvangen graag uiterlijk 26 oktober uw inhoudelijke reactie op dit advies over de voorgestelde aanpassingen voor een aantal haltenamen voor de nieuwe concessie Oost-Brabant. Voor verdere toelichting kunt u contact opnemen met Jaap Goossens, Adviseur/ Vertegenwoordiger reizigersbelangen. ROB publiceert dit advies na 28 september op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant