

Advies:

Aanpassingen Brabantliners dienstregeling 2027

Referentie: 26.20
Adviesdatum: 8 september 2026
Behandeld door: Jaap Goossens, adviseur/ vertegenwoordiger reizigersbelangen

Geachte heer Klein Nagelvoort, beste Dieter,

Arriva heeft Reizigersoverleg Brabant (ROB) verzocht advies uit te brengen over een aantal voorgestelde aanpassingen aan de dienstregeling van de Brabantliners. De aanpassingen zijn nodig omdat de verkeerssituatie op de A27 en A2 steeds vaker gevolgen heeft voor de betrouwbaarheid van de verbindingen. Met het voorstel wil Arriva deze betrouwbaarheid verbeteren en de rechtstreekse verbinding met Vianen en Utrecht beter waarborgen.

Betrouwbare en rechtstreekse verbindingen

ROB is positief over het voorstel om lijn 500 tijdens geplande weekendafsluitingen en de zomerafsluiting van de A27 via de A15 en A2 naar Vianen en Utrecht te laten rijden. Daarmee blijft de rechtstreekse verbinding met Utrecht ook tijdens deze afsluitingen beschikbaar en wordt de extra reistijd vooraf in de dienstregeling verwerkt. Voor reizigers betekent dit meer duidelijkheid en zekerheid dan wanneer de verbinding onderweg wordt ingekort of komt te vervallen.

Ook het doortrekken van lijn 500 naar Breda op werkdagen in de avonduren beoordelen wij positief. Hiermee ontstaat in de avonduren weer een rechtstreekse verbinding tussen Breda en Utrecht in beide richtingen. Tegelijkertijd vervalt voor deze reizigers de overstap in Sleeuwijk, wat de reis eenvoudiger en minder kwetsbaar maakt.

Gerichte inzet van beschikbare capaciteit

Om deze verbeteringen binnen het beschikbare aantal dienstregelingsuren mogelijk te maken, wordt op andere momenten capaciteit teruggebracht. In vakantieperioden wordt de frequentie op delen van het Brabantlinernetwerk verlaagd van vier naar twee ritten per uur.

ROB begrijpt dat binnen het beschikbare aantal dienstregelingsuren keuzes moeten worden gemaakt. Wanneer uit de capaciteitsanalyse blijkt dat op bepaalde momenten meer capaciteit wordt aangeboden dan nodig is, vinden wij het logisch om deze ruimte in te zetten voor verbeteringen die bijdragen aan een betrouwbaardere en eenvoudigere reis voor meer reizigers.

Gedeeltelijke terugkeer van lijn 501

Een aanvullende verbetering binnen het voorstel is de gedeeltelijke terugkeer van lijn 501. Door het vervallen van een deel van de tegenspitsritten kunnen de overblijvende ritten van lijn 500 tussen Utrecht en Sleeuwijk worden gekoppeld aan ritten van lijn 502 tussen Sleeuwijk en Breda. Hierdoor ontstaan in de ochtendspits enkele rechtstreekse ritten van Utrecht naar Breda en in de middagspits enkele rechtstreekse ritten van Breda naar Utrecht.

ROB ziet de gedeeltelijke terugkeer van lijn 501 als een positief gevolg van de voorgestelde aanpassingen. Door bestaande ritten aan elkaar te koppelen ontstaat voor een deel van de reizigers opnieuw een rechtstreekse verbinding tussen Breda en Utrecht en vervalt voor hen de overstap in Sleeuwijk.

Tegelijkertijd blijft de rechtstreekse verbinding in de belangrijkste spitsrichting ontbreken: in de ochtend van Breda naar Utrecht en in de middag van Utrecht naar Breda.

ROB adviseert daarom om, zodra hiervoor aanvullende ruimte binnen het aantal dienstregelingsuren ontstaat, ook in deze richtingen opnieuw rechtstreekse ritten van lijn 501 aan te bieden.

Conclusie

Per saldo beoordeelt ROB de voorgestelde aanpassingen positief. Binnen het beschikbare aantal dienstregelingsuren wordt gekozen voor maatregelen die de betrouwbaarheid van de Brabantliners verbeteren en op meer momenten een rechtstreekse reis tussen Breda en Utrecht mogelijk maken. ROB ziet hierin een verbetering voor reizigers.

Wij ontvangen graag uiterlijk 13 oktober uw inhoudelijke reactie op dit advies over de voorgestelde aanpassingen aan de dienstregeling van de Brabantliners in 2027. Voor verdere toelichting kunt u contact opnemen met Jaap Goossens, Adviseur/ Vertegenwoordiger reizigersbelangen. ROB publiceert dit advies na 22 september op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant