Reizigersoverleg Brabant
jouw stem in het openbaar vervoer

Advies:

Ontwerp halte Pelgrimsrust Gemert-Bakel

Referentie: *26.27*
Adviesdatum: *2 november 2026*
Behandeld door: *Jaap Goossens, adviseur/ vertegenwoordiger reizigersbelangen*

Geachte heer van der Kuijlen, beste Rob,

Hartelijk dank voor uw verzoek om mee te denken over de toekomstige inrichting van halte Pelgrimsrust aan de Boekelseweg in Gemert, vanwege de nieuwbouw van het College Macropedius.

Wij waarderen het bijzonder dat de gemeente Gemert-Bakel ons al in deze vroege fase van de planvorming betrekt. Juist door vanaf het begin rekening te houden met het perspectief van reizigers, kunnen hun belangen een goede plek krijgen in het ontwerp.
Graag geven wij daarom een aantal aandachtspunten mee, waarbij we zowel rekening houden met de huidige reizigers als met de toekomstige leerlingen van het College Macropedius.

Veilige bereikbaarheid van de halte
Met de komst van de nieuwe school is het belangrijk om rekening te houden met leerlingen die op hetzelfde moment van en naar de halte lopen.

Wij adviseren om te zorgen voor veilige en overzichtelijke looproutes en oversteekplaatsen tussen de school en de halte. Houd daarbij vooral rekening met de routes die leerlingen in de praktijk zullen kiezen. Leerlingen nemen vaak de kortste weg en zullen mogelijk eerder schuin de weg oversteken dan omlopen naar een officiële oversteekplaats. Zorg daarom dat veilige oversteekplaatsen zo veel mogelijk aansluiten op de meest logische en directe looproutes.

Onze voorkeur gaat uit naar een licht verhoogde voetgangersoversteekplaats, zodat deze goed herkenbaar is en het verkeer wordt gestimuleerd om snelheid te minderen. Zorg daarnaast voor voldoende opstelruimte aan beide zijden van de oversteek, zodat leerlingen ook met meerdere tegelijk veilig kunnen wachten zonder ander verkeer of voetgangers te hinderen.

Ook verlichting verdient bijzondere aandacht. Goede verlichting is belangrijk voor zowel de daadwerkelijke veiligheid als het gevoel van veiligheid. Daarbij gaat het niet alleen om de hoeveelheid licht, maar vooral om de juiste verlichting op de juiste plek. Denk bijvoorbeeld aan gerichte verlichting van oversteekplaatsen, zodat reizigers ook in het donker goed zichtbaar zijn voor naderend verkeer. Ook de looproutes en de halte zelf moeten goed verlicht en overzichtelijk zijn.

Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-Hertogenbosch
073 69 00 518
info@reizigersoverlegbrabant.nl
www.reizigersoverlegbrabant.nl

Aan dit advies kunnen geen rechten worden ontleend.

Voldoende wachtruimte en beschutting
Vooral rond het begin en einde van de schooldag kan het druk worden bij halte Pelgrimsrust. Houd daarom bij het bepalen van de benodigde wachtruimte rekening met het verwachte aantal reizigers op deze piekmomenten. Er moet voldoende ruimte zijn om veilig en comfortabel te wachten, zonder dat reizigers op de rijbaan of het fietspad hoeven te staan.

Goede beschutting tegen regen, wind en felle zon is daarbij belangrijk. Wij adviseren om de omvang van de abri en de overdekte wachtruimte af te stemmen op de verwachte drukte. Een standaardabri biedt mogelijk onvoldoende ruimte wanneer veel leerlingen tegelijkertijd op de bus wachten.

Daarnaast vragen wij aandacht voor een overzichtelijke en nette inrichting. Voldoende zitgelegenheid, goed geplaatste afvalbakken en een logische indeling dragen bij aan een prettige wachtruimte. Voorkom onnodige obstakels en zorg dat reizigers goed zicht houden op aankomende bussen en hun omgeving. Ook een schone en goed onderhouden halte is belangrijk voor de veiligheidsbeleving. Wij adviseren daarom om al bij het ontwerp rekening te houden met het eenvoudig kunnen schoonmaken en onderhouden van de halte. Zo blijft deze ook op langere termijn een prettige plek om te wachten.

Toegankelijkheid en gebruiksgemak
Een halte moet niet alleen voldoen aan de geldende toegankelijkheidseisen, maar ook in de praktijk voor iedereen goed te gebruiken zijn. Zorg daarom voor voldoende brede, vlakke en obstakelvrije looproutes, zodat ook reizigers met een fysieke beperking de halte gemakkelijk kunnen bereiken en gebruiken.

Besteed daarnaast aandacht aan de inrichting van het halteperron. Denk aan duidelijke geleidelijnen en markeringen voor reizigers met een visuele beperking, voldoende vrije ruimte bij de instapplaats en een goede aansluiting tussen de bus en het perron. Ook zitgelegenheid en andere voorzieningen mogen de toegankelijkheid niet belemmeren.

Wij adviseren om de halte geschikt te maken voor gelede bussen. Daarbij is vooral de aanrijroute belangrijk. Zorg dat bussen de halte zo recht mogelijk kunnen benaderen en nauwkeurig langs de perronrand kunnen stoppen. Zo blijft de ruimte tussen de bus en het perron zo klein mogelijk en kunnen reizigers veilig en gemakkelijk in- en uitstappen.

Reisinformatie
Veel reizigers, en zeker jongeren, gebruiken hun telefoon om hun reis te plannen en actuele vertrektijden te bekijken. Toch blijft duidelijke reisinformatie op de halte belangrijk. Niet iedereen kan hiervoor altijd een telefoon gebruiken.
Wij adviseren daarom om te zorgen voor duidelijke en goed leesbare informatie over de dienstregeling. Plaats deze op een logische en goed zichtbare plek en zorg dat de informatie ook in het donker leesbaar is.
Daarnaast adviseren wij om de halte te voorzien van een digitaal reisinformatiescherm (DRIS) met actuele vertrektijden en eventuele vertragingen. Zo hebben reizigers direct zicht op de eerstvolgende

Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-Hertogenbosch
073 69 00 518
info@reizigersoverlegbrabant.nl
www.reizigersoverlegbrabant.nl

Aan dit advies kunnen geen rechten worden ontleend.

bussen, zonder daarvoor hun telefoon te hoeven gebruiken. Zeker op drukke momenten kan dit een waardevolle voorziening zijn.

Tot slot
Met deze aandachtspunten willen wij bijdragen aan een halte die veilig, toegankelijk en prettig in het gebruik is, voor zowel de toekomstige leerlingen als de overige reizigers.
Nogmaals dank voor de mogelijkheid om al in deze fase mee te denken. Wij blijven graag betrokken bij de verdere ontwikkeling van halte Pelgrimsrust.

Wij ontvangen graag uiterlijk 14 december uw inhoudelijke reactie op dit advies over het ontwerp van de halte Pelgrimsrust. Voor verdere toelichting kunt u contact opnemen met Jaap Goossens, Adviseur/ Vertegenwoordiger reizigersbelangen. ROB publiceert dit advies na 16 november op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,
Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant

Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-Hertogenbosch
073 69 00 518
info@reizigersoverlegbrabant.nl
www.reizigersoverlegbrabant.nl

Aan dit advies kunnen geen rechten worden ontleend.