

's-Hertogenbosch, 22 april 2014

Kenmerk: 14.08

Onderwerp: Advies dienstregelingswijziging in het kader van komst nieuw station Breda

Het Reizigersoverleg Brabant is gevraagd om advies inzake het voorstel vanuit Veolia Transport voor een aantal wijzigingen in de dienstregeling in het kader van de komst van het nieuwe station in Breda begin september 2014. Deze voorgestelde wijzigingen en de uitgangspunten zijn te vinden in de bijlage. Ter beoordeling van deze aangepaste dienstregeling heeft Veolia Transport tijdens het overleg van de werkgroep West van het Reizigersoverleg Brabant op 9 april 2014 een toelichting hierop gegeven.

Inmiddels is het dienstregelingsvoorstel ook intern besproken binnen het Reizigersoverleg Brabant. De betreffende werkgroepleden stemden in het met voorstel. Het Reizigersoverleg Brabant adviseert dan ook positief op dit voorstel.

Bijlage: '14.08 Bijlage dienstregelingswijzigingen nieuw station Breda'

Bijeenkomst ROB 'OV-Terminal Breda' 9 april 2014

1. 'Naar' de OV-terminal

- a. Op- en afritten
- b. HOV-route binnenstad
- c. Mauritsstraat / Sophiastreet (halte?)
- d. Stationslaan/ Chr. Huygensstraat
- e. Terheijdenseweg met busluis
- f. Belcrumweg / Trambrug

2. 'In' de OV-terminal

- a. In- en uitgang van de OV-Terminal
- b. Aankomstperons
- c. HOV-perons
- d. Vertrekperons
- e. Gebruik van de OV-Terminal
- f. Stationswinkel

3. Gewijzigde dienstregeling

Uitgangspunten:

- alleen wijzigen wat nodig is als gevolg van verplaatsing busstation;
- werkzaamheden Trambrug zijn afgerond;
- werkzaamheden Terheijdenseweg zijn afgerond;
- werkzaamheden busstation Oosterhout worden meegenomen;
- snelheidsbeperkingen Ulicoten worden meegenomen;
- rijtijdmutaties Brabantliners worden meegenomen;
- ingeschatte rijtijdmutaties per route:
 - o Van/naar Vlaszak +2 (+1 avonduren en zondag)
 - o Van/naar Terheijdenseweg -3
 - o Van/naar Edisonplein -3
 - o Van/naar Doornboslaan -2
 - o Van/naar Sophiastreet +1
 - o Van/naar Konijnenberg -2
 - o Van/naar Nieuwe Prinsenkade 0

Overige wijzigingen

Breda Stad

- Lijn 5 blijft naar Princenhage rijden;
- Lijn 8 rijdt naar de Bijster i.p.v. de IJpelaar. Door de langere rijtijden is de huidige route niet meer haalbaar;
- Lijn 11 blijft via de Vlaszak rijden;
- In de avonduren en op zondag langer stationnement lijn 4/5 op het Station, zodat in Noord direct wordt doorgereden;
- In de avonduren en op zondag langer stationnement lijn 12 op het Station, zodat aansluiting wordt gegeven op lijn 4 van/naar Princenhage en lijn 7 van/naar Ginneken;

Volans Breda - Etten-Leur - Oud Gastel / Roosendaal

- Geen noemenswaardige wijzigingen.

Volans Breda – Oosterhout – Dommelbergen / Geertruidenberg / Tilburg

- Lijn 10 krijgt een vernieuwde dienstregeling waarbij in Oosterhout alleen in de spitsrichting de aansluitingen blijven gehandhaafd. In de ochtend wordt aansluiting richting Breda geboden, in de middag vanaf Breda. Op zaterdag blijven de aansluitingen in beide richtingen bestaan. Door de langere rijtijden is de huidige dienstregeling niet meer haalbaar;
- De extra middagritten op lijn 126 van Breda naar Oosterhout vertrekken één minuut later uit Breda voor een betrouwbaardere aansluiting op de Intercity uit Den Haag – Rotterdam en Zwolle – 's-Hertogenbosch;
- Vanaf september wordt in Oosterhout een tijdelijk busstation in gebruik genomen. Het huidige busstation wordt dan verbouwd.

Brabantliner Breda / Oosterhout – Gorinchem / Utrecht

- Aanpassingen rijtijden en daarmee patroontijden voor een betrouwbaardere dienstregeling met behoud van aansluitingen;
- Lijn 400 sluit in Raamsdonksveer aan op lijn 123 en in Vianen in de spitsrichting op lijn 74 (Nieuwegein) en lijn 287 (Utrecht Rijnsweerd / De Uithof);
- Lijn 401 sluit in Sleeuwijk Tol in de spitsrichting aan op lijn 120 (Werkendam) en lijn 121 (Woudrichem)

Overige streeklijnen

- Lijn 115 rijdt in de middagspits in een '10/'20-interval i.p.v. een kwartierdienst voor goede aansluitingen op alle Intercity's die aankomen in Breda en zo de verdeling van reizigers optimaal te houden;
- Lijn 115 rijdt in de avonduren en op zondag 12 minuten later. De treinaansluitingen worden zo weliswaar ruimer maar de regionale busaansluitingen verbeteren aanzienlijk met goede aansluitingen op lijn 11, 119, 123, 132 en 401;
- Lijn 119 rijdt zaterdag overdag in beide richtingen ruim een kwartier eerder zodat lijn 117 en 119 samen een halfuurdienst Breda – Zevenbergen v.v. vormen. Vertrek- en aankomsttijden zijn ook vergelijkbaar met het patroon in de avonduren en op zondag;
- Lijn 132 rijdt maandag t/m vrijdag in de daluren in beide richtingen altijd via De Gaarshof, de korte slagen rijden via Ulicoten. In de vakantieperioden rijdt er in Ulicoten dan ook geen bus.
- Lijn 132 vertrekt zaterdag overdag eerder uit Breda waardoor de aansluiting op de Intercity uit Den Haag – Rotterdam vervalst. Door de langere rijtijden is de huidige dienstregeling niet meer haalbaar omdat de keertijd in Tilburg te krap wordt;
- Lijn 145 blijft naar Meersel-Dreef rijden.