

's-Hertogenbosch, 1 oktober 2014

Kenmerk: 14.16

Onderwerp: Advies dienstregeling Oost- en Midden-Brabant

Reizigersoverleg Brabant is gevraagd om advies te geven inzake de dienstregeling 2015, betreffende de scholierenlijnen, streek midden, Tilburg, Den Bosch en Volans. De conclusies zijn als volgt.

Op veel lijnen wijken de frequenties af van de eerder gepubliceerde frequentietabellen voor het kernnetwerk en het pluspakket. In de meeste gevallen gaat het om extra ritten, in een enkel geval ook om iets minder ritten. Omdat deze aanpassingen leiden tot een meer logische en systematische dienstregeling, ziet Reizigersoverleg Brabant dit als een verbetering voor de reiziger. Reizigersoverleg Brabant heeft daarnaast nog wel een aantal kanttekeningen.

Vakantiedienstregelingen stad en streek

Het is onduidelijk wat de afspraken tussen Arriva en de Provincie zijn over de toegestane uitdunning in de vakantie-dienstregeling (in het bestek is hierover niets vastgelegd). Daarnaast kan Reizigersoverleg Brabant niet oordelen over de vakantiedienstregeling van een aantal streeklijnen, omdat die nog niet beschikbaar zijn. Gelieve deze nog ter advisering voor te leggen aan Reizigersoverleg Brabant.

Reizigersoverleg Brabant onderstreept (desondanks) de volgende aandachtspunten voor de vakantiedienstregeling van een aantal streek- en stadsdiensten.

- In de vakantiedienstregeling van lijn 142 lijkt de informatie over de bediening van de halte Speelland niet correct. In de tabel betreffende richting Best staat er slechts één rit aangegeven na de avondspits. In de tabel betreffende richting Tilburg ontbreekt de halte Speelland zelfs. De voetnoten over de bediening lijken wel weer correct te zijn.
- De uitdunning in de vakantiedienstregeling van stadsdienst Tilburg is forsere dan momenteel. Over de vraag of dit verantwoord is, kan Reizigersoverleg Brabant geen uitspraak doen wegens het ontbreken van reizigersgegevens.
- In de vakantiedienstregeling van lijn 8/9 (stadsdienst Den Bosch richting Vught) lijkt rit 8005 onjuist te zijn. Deze rit rijdt buiten patroon via de verkeerde route en sluit niet aan op de logische terugrit 8010.
- In de vakantiedienstregeling van lijn 8/9 (Stadsdienst Den Bosch richting Maasover) rijden er twee ritten om 6.41 uur en om 6.42 uur vanaf het Station NS. Dit lijkt niet de bedoeling.

Reguliere dienstregelingen stad en streek

- Op stadslijn 4 in Tilburg wordt de 10-minuten-frequentie richting universiteit in de ochtendspits op schooldagen al om 8.07 uur verlaagd. Dit lijkt te gaan leiden tot problemen. Bovendien is deze verlaging niet conform de eisen voor het kernnetwerk.
- De laatste doorgaande rit op lijn 131 naar Breda vertrekt al om 17.16 uur uit Tilburg. Dit is erg vroeg en niet conform de eisen voor het kernnetwerk.
- De dienstregeling op het zuidelijke deel van lijn 156 is zeer ongelukkig wegens twee redenen:
 - Het aantal ritten in de ochtendspits tussen Schijndel en Sint-Oedenrode wordt gehalveerd ten opzichte van de huidige situatie. Dit zal tot grote capaciteitsproblemen leiden.
 - Alle versterkingsritten tussen Eindhoven en Sint-Oedenrode (en vice versa) beginnen en eindigen in Sint-Oedenrode bij de halte Corridor. Hierdoor worden de grote woonwijken aan de noordkant van Sint-Oedenrode niet bediend. Dit maakt dat Reizigersoverleg Brabant de mogelijkheid dat de versterkingsritten grotendeels leeg zullen blijven, niet uitsluit.

Reizigersoverleg Brabant adviseert daarom voor lijn 156 het volgende:

- Laat alle versterkingsritten in de spitsuren op schooldagen beginnen en eindigen bij de halte Schijndel Boschweg.
- Laat, ter compensatie, alle versterkingsritten in de avonduren (18.30-21.30) en op zaterdag vervallen. Op deze tijden bieden de lijnen 156 en 157 al een gezamenlijke halfuurdienst aan tussen Sint-Oedenrode en Eindhoven. Reizigersoverleg Brabant ziet dit al als ruimschoots voldoende.
- De 15-minuten-frequentie op lijn 158 wordt op schooldagen in de spits richting Den Bosch verlaagd om 8.14 uur. Mede door een patroonwisseling ontstaat er zodoende een gat van 35 minuten in de dienstregeling. Reizigersoverleg Brabant verzoekt daarom om een rit toe te voegen om 8.29 uur.
- De bediening van Den Dungen door lijn 159 in plaats van lijn 156 (afwijking van het kernnetwerk) wordt door Reizigersoverleg Brabant gezien als een verbetering.
- Lijn 161 zou, conform de frequentietabellen in het kernnetwerk, ook moeten rijden op zaterdag. Nu blijkt deze niet voor te komen in de dienstregeling.
- De enige rit van lijn 662 in de ochtendspits richting Oss komt al om 7.35 uur aan in Oss. Deze rit is daardoor niet (optimaal) bruikbaar voor de meeste scholieren. Reizigersoverleg Brabant zet daarom vraagtekens bij de inzet van drie ritten in tegenovergestelde richting in de middaguren. Wellicht kan een van de middagritten worden ingeruild tegen een extra rit in de ochtendspits.
- Betreffende lijn 300, Den Bosch-Tilburg, wordt aangegeven dat de bus tijdens een aantal ritten tot Waalwijk rijdt en vandaar verder gaat als lijn 301 naar Tilburg. Echter, het lijkt er op dat deze ritten niet doorrijden als lijn 301, maar in Waalwijk aansluiting geven op lijn 301.
- Bij lijn 301, Tilburg – Den Bosch, kan dezelfde kanttekening gemaakt worden als bij lijn 300. Bij deze wordt vermeld dat de bussen vanaf Waalwijk doorrijden als lijn 300 naar Den Bosch, maar deze lijken in Waalwijk juist alleen aansluiting te geven op lijn 300.