

's-Hertogenbosch, 21 september 2015

Kenmerk: 15.11

Onderwerp: vaststellen tarieven 2016

Reizigersoverleg Brabant is gevraagd om advies te geven inzake de regionale tarieven voor het Openbaar Vervoer in de concessie SRE voor 2016. Reizigersoverleg Brabant heeft de voorstellen voorgelegd aan de betreffende leden. Dit heeft geresulteerd in het volgende advies.

De Landelijke Tarieven Index (LTI) stelt een index voor die op het basistarief en de landelijke productprijzen van 2015 wordt toegepast om tot de prijs voor 2016 te komen. Er wordt op landelijk niveau een advies uitgebracht en Reizigersoverleg Brabant zal hierin meegaan.

Regionale tarieven en reisproducten

Reizigersoverleg Brabant adviseert om in de provincie Noord-Brabant te komen tot één gezamenlijk producten- en tarievenhuis, zoals ook in een eerder stadium bestuurlijk afgesproken is. Ook nu blijft Reizigersoverleg Brabant hiervoor pleiten. *Ondanks het feit dat er een concessiewijzing in Zuid-Oost gaat plaatsvinden, adviseren wij Arriva en Hermes te komen tot een dergelijk gezamenlijk tarievenhuis.*

Kilometertarief:

Het kilometertarief (OV-chipkaarttarief) wordt geïndexeerd met de LTI. De vervoerder heeft de vrijheid om een maximale tariefstijging van 1% bovenop de indexering door te voeren. Het opstaptarief valt onder het LTK en gaat naar verwachting in 2016 van €0,88 naar €0,89. Het kilometertarief is nu € 0,142 en wordt € 0,145. *Uitgaande de verwachting van het LTK adviseert Reizigersoverleg Brabant **positief** op deze tariefsverhoging.*

OV-ritkaartje:

Omdat de afgelopen drie jaar het ritkaartje niet verhoogd is, wil Hermes de tarieven van dit kaartje flink verhogen en stelt voor de dat dit de komende 3 jaar niet wordt geïndexeerd. Drie jaar geleden is het ritkaartje van €3,- naar €3,50 gegaan. Reizigersoverleg Brabant vindt dat de prijs van de kaartje nu mag stijgen met de maximale afgesproken tariefstijging van 1%. Dat betekent dat de prijs van het Ritkaartje zal komen op maximaal €3,70. *Reizigersoverleg Brabant adviseert daarom **negatief** op het door Hermes voorgestelde tarief voor het ritkaartje.*

Met overige prijsstijgingen gaat Reizigersoverleg Brabant akkoord. Wel vindt Reizigersoverleg Brabant het van groot belang dat de OV-chipkaart gestimuleerd wordt en zal er daarom voor pleiten dat de losse kaartverkoop (zoals het ritkaartje) over het algemeen duurder is dan de OV-chipkaart.



Reizigersoverleg Brabant

Uw stem in het openbaar vervoer

Hermes geeft in de adviesaanvraag aan dat men er naar streeft om alle nieuwe tarieven en kaartsoorten per 1 januari 2016 operationeel te hebben. Reizigersoverleg Brabant staat hier positief tegenover.