

's-Hertogenbosch, 23 oktober 2015

Kenmerk: 15.18

---

**Onderwerp: advies pilot late nachtnet bus Brabant**

---

Reizigersoverleg Brabant is gevraagd om advies te geven inzake de pilot 'late nachtnet bus Brabant'. Deze pilot heeft als doel vanaf december 2015 nachtbussen in te zetten op vrijdag- en zaterdagochtend van 02.00 uur tot 04.00 uur tussen 's-Hertogenbosch, Eindhoven, Tilburg, Breda en de randsteden Dordrecht, Rotterdam en Utrecht. Dit in aansluiting met het huidige nachtnet dat NS, vanaf 13 december 2015, rijdt tot 02.00 uur. Doel van de pilot is om tussen de bovenstaande steden en uitsluitend op het nachtelijk vervoer per trein binnen drie jaar veilig, betrouwbaar en betaalbaar nachtelijk vervoer per bus te realiseren.

Provincie, de Brabantse steden ('s-Hertogenbosch, Eindhoven, Tilburg, Breda) en de vervoerder Arriva hebben afspraken gemaakt betreffende deze pilot. Uit verkennend onderzoek is gebleken dat het op termijn mogelijk is deze inzet kostendekkend te realiseren. Een driejarige pilot moet inzichtelijk maken of er voldoende reizigersvraag is naar een nachtnet per bus. Aangegeven is dat naast de opstartkosten van maximaal € 300.000,- over drie jaar geen aanvullende subsidie nodig is voor dit vervoer. Uitgangspunt is dat 50% van deze kosten ten koste komen van de provincie en de andere 50% voor de betrokken gemeenten zullen zijn.

Wettelijk gezien is de pilot openbaar vervoer. Volgens de Wet Personenvervoer 2000 is het verboden om openbaar vervoer te verrichten zonder concessie. Daarom ziet de provincie zich genooddacht om de concessies Oost- en West-Brabant te wijzigen.

*Reizigersoverleg Brabant adviseert **positief** op bovenstaande pilot. Wel acht zij het van belang dat de marketingkosten €50.000,-, niet uit de bestaande BDU gelden komen. Daarnaast verwacht Reizigersoverleg Brabant dat bij de inhuur van het materiaal dezelfde eisen gesteld worden als bij het reguliere OV binnen de concessies Oost- en West-Brabant. En dat de verschillende betrokken partijen streven naar een doorgang van dit nachtnet na de drie jaar durende pilot. Reizigersoverleg Brabant gaat akkoord met de aangegeven tarieven:*

- €5,00 voor afstanden onder 20 km
- €7,00 voor afstanden boven 20 km
- €9,00 voor de langste afstanden
- €0,50 extra voor een los kaartje

*Reizigersoverleg wil betrokken blijven bij deze pilot en tussentijds op de hoogte gehouden worden over de voortgang/ resultaten van deze pilot.*