

's-Hertogenbosch, 6 juni 2016

Kenmerk: 16.06

---

**Onderwerp: voorgestelde lijnvoering 2017**

---

Reizigersoverleg Brabant is gevraagd om advies te geven inzake de lijnvoering van 2017. De conclusies zijn als volgt.

De lijnvoering en frequenties die zijn voorgesteld tijdens de informatiebijeenkomst OV concessie Zuidoost-Brabant laten ons inziens weinig spectaculaire zaken zien wat betreft dienstregelingen en frequenties ten opzichte van het Pakket van Eisen wat door de provincie is voorgesteld.

Dat het een spannende uitdaging is wat betreft het in te zetten materieel dat zullen we zeker onderstrepen.

Positief is het dat de huidige lijnen naar Blixembosch Oost en Heesterakker op zaterdag de gewenste frequentie blijft behouden van 4x per uur. Ook de rechtstreekse verbinding met Son en Breugel en de rechtstreekse verbindingen Geldrop, Mierlo en Helmond blijven behouden. Verrassend is de ontsluiting naar Mispelhoef, een goede ontwikkeling, maar had naar ons inziens beter kunnen rijden via de route van de huidige lijn 103 en dus via Winkelcentrum Woensel 1x per uur. De ritten die overblijven in de spits kunnen dan wel via de Internationale school rijden.

We hadden meer verwacht van het 'pluspakket' zoals een hogere frequentie en/of langer doorrijden tot 01:00/02:00 (op bijvoorbeeld vrijdag en zaterdagavond) op de overige stadlijnen zoals naar Genderbeemd, Ooievaarsnest en Son en Breugel, ten koste van de niet ge-eiste frequentieverhogingen op de werkdagen tijdens de vakantieperioden op de Volans en E-Volans.

Het aanbieden van zondagsdiensten op diverse lijnen is prima, een eerste rit van 10.30 uur is op zondag vroeg genoeg.

Stadlijnen met een uursfrequentie, of zelfs geen aanbod op sommige dagdelen zijn stadsonwaardig, zeker als een stad als Eindhoven inzet op bereikbaarheid met het Openbaar Vervoer.

Helaas is er van een goede verbinding naar België nog geen sprake. In andere concessiegebieden wordt dit wel aangeboden. Wij adviseren u daarom in gesprek te blijven met andere vervoerders om straks ook een goede overstap naar België aan te bieden.

We zien dienstregelingsjaar 2017 als een overgangsjaar. De lijnvoering van sommige lijnen willen we volgend jaar graag ter discussie stellen bij de Provincie en vervoerder Hermes.

Afgelopen jaren zijn er goede stappen gezet voor beter Openbaar Vervoer. De ontwikkeling van de gevraagde spitslijn Eindhoven-Boxmeer blijven we op de voet volgen. De tendens van snellere lijnen en langere loopafstanden blijft een lastige discussie.

We blijven graag in gesprek over de nota die u eerder van ons heeft ontvangen n.a.v. de informatiebijeenkomst over de OV Concessie Zuidoost-Brabant en die is besproken tijdens het dienstregelingen overleg van 13 mei 2016.

In deze nota stellen we toevoegen van bushaltes aan buurt-, stads, streeklijnen en de Volanslijnen voor. Met name rondom de wijk Blixembosch in Eindhoven, de nieuwe Volanslijn naar Boxmeer en haltes in Gemert.

Ook voor wat betreft de buurtbushaltes kunnen kleine routewijzingen de buurtbus een betere impuls geven. We wachten op een reactie van de buurtbus comités.

We blijven benadrukken dat lijnnummers logisch moeten zijn. De opzet van de huidige lijnnummers is in lijn met Brabant goed: 200-serie voor buurtbussen, 300-serie voor Volans en de nieuwe 400-serie voor E-Volans en Brabantliners (laatst genoemde nog niet van toepassing in deze regio) en de 600-serie voor scholierenlijnen.

Wat ons betreft dienen specifieke spitslijnen zoals, Best-Breeven, Eindhoven-TUE, Eindhoven-Valkenswaard-MCC, Helmond-Nuenen en Helmond-Automotive Campus niet thuis in de stads- en streeklijnen serie en ook niet in de scholierenlijn serie vanwege het ontbreken van een vakantieperiode. Overweeg hiervoor de 100-serie te gebruiken. (7xx en 9xx serie is Brabant breed nog vrij voor bijvoorbeeld spitslijnen)

Belbuslijnen, Flexbuslijnen en toekomstige Servicebussen zien we graag in de 500-serie zoals nu en in het verre verleden.