

's-Hertogenbosch, 21 juli 2016

Kenmerk: 16.09

---

**Onderwerp: Exploitatieplan Oost- en West-Brabant 2017**

---

Reizigersoverleg Brabant is gevraagd om advies uit te brengen over het Exploitatieplan 2017 voor Oost- en West Brabant.

Reizigersoverleg Brabant heeft het afgelopen jaar deelgenomen aan het Tactisch Ontwikkelteam voor zowel West- als Oost-Brabant waarin verschillende businesscases en de lijst kleine aanpassingen besproken en uitgewerkt zijn. Al deze onderwerpen heeft zij besproken met de achterban. Daarnaast zijn er meerdere overleggen geweest waarbij Arriva de plannen voor 2017 uitgelegd heeft aan de werkgroep dienstregeling. Tijdens deze bijeenkomsten en gedurende de TOT-bijeenkomsten heeft Reizigersoverleg haar reacties en aanbevelingen besproken met Arriva. De reacties van Reizigersoverleg Brabant zijn door Arriva in overweging genomen en daar waar nodig zijn de plannen aangepast.

Reizigersoverleg Brabant heeft de plannen nogmaals goed doorgenomen en geeft een overwegend positief advies op het exploitatieplan voor West- en Oost-Brabant in 2017. Echter, wat betreft Oost-Brabant zijn er nog enkele aandachtspunten die intern op het laatste moment ter tafel kwamen. Punten waarvan wij hopen wij dat Arriva ze ook ter harte neemt.

- **Staddienst Tilburg**

In de nieuwe staddienst Tilburg zal er een Schoolliner/ Campus bus gaan rijden. Een directe lijn tussen station CS Tilburg en Stappegoor. Om duidelijkheid voor de reiziger te creëren adviseert Reizigersoverleg Brabant deze lijn als een 600 nummer te laten rijden. Op deze manier onderscheidt de lijn zich van de reguliere stadslijnen en is de nummering gelijk aan alle andere Schoolliners.

- **Bediening Bedrijventerrein Veghel**

Voor de Businesscase Bediening Bedrijventerrein Veghel benadrukt Reizigersoverleg Brabant het belang van de zichtbaarheid van halteborden. Dit om de reiziger duidelijkheid te geven waar zij in en uit kunnen stappen. Daarnaast is het belangrijk dat dit verwerkt wordt in de digitale systemen zodat de reiziger vooraf zijn reis kan plannen van deur tot deur.

- **Breda-Efteling**

Voor de Businesscase Breda Efteling pleit Reizigersoverleg Brabant voor een gezamenlijk traject waarbij de Efteling investeert in deze Businesscase. Op die manier zal de case beter van de grond kunnen komen. Daarnaast vraagt Reizigersoverleg Brabant of er in deze case ook gekeken kan worden naar de mogelijkheid van een shuttleverbinding.

In het exploitatieplan komen ook afspraken na 2017 aan de orde. Reizigersoverleg Brabant heeft enkele suggesties, maar zal deze bespreken in de daarvoor bestemde overleggen (TOT).