

Advies:

Behoud huidige route lijn 99 in Uden

Adviesdatum: 15 februari 2021
Referentie: 21.01 Advies routewijziging lijn 99 Uden
Aanvraagdatum: 21 januari 2021
Aanvrager: Bart van Assendelft, Arriva
Behandeld door: Nienke Schuurmans, Reizigersoverleg Brabant

Geachte Arriva,

Reizigersoverleg Brabant adviseert de huidige route van lijn 99 door Uden te behouden. Dit naar aanleiding van uw adviesaanvraag op 21 januari 2021.

De voorlopige conclusie van Reizigersoverleg Brabant is dat de voordelen van de routewijzigingsvoorstellen niet opwegen tegen die van de huidige route. In deze conclusie is uitgegaan van de huidige situatie en niet zozeer de mogelijke toekomstige ontwikkelingen (bijvoorbeeld de overgang naar 30 km-zones).

Ontsluiting belangrijk

In 2018 heeft Reizigersoverleg Brabant al aangegeven geen voorstander tijd te zijn van een wijziging van de huidige route van lijn 99 door Uden. Eén van de belangrijkste redenen hiervoor was en blijft de ontsluiting; bij een gestrekte lijn om het dorp heen moeten mensen verder fietsen of lopen. Dit betekent een langere totaalreis. Het belang hiervan wordt bevestigd door ons onderzoek; 83% van de reizigers vindt de reisduur tot de dichtstbijzijnde opstaphalte (zeer) belangrijk in de keuze om gebruik te maken van het openbaar busvervoer.¹

We zien nu geen nieuwe redenen voor wijziging van dit standpunt. Zo brengen de twee routealternatieven geen kortere rijtijd met zich mee, één van de kernpunten uit de HOV-gedachte. Ook hebben wij ondertussen geen klachten ontvangen over het comfort op de huidige route.

Behoud van noordoostelijke halte

Reizigersoverleg Brabant erkent het probleem bij de halte Hoevenseweg van de gemeente vanwege de klachten van omwonenden. Echter, puur vanuit reizigersperspectief bezien, is dit geen reden om die halte, en daarmee de huidige route, op te heffen. We vragen dan ook allereerst om nogmaals te kijken naar een goede oplossing voor de huidige route.

Indien de halte Hoevenseweg toch opgeheven moet worden (en de halte Eikenwal toch geen optie is), stellen wij de voorwaarde dat er in die omgeving/noordoostelijke hoek een andere halte komt.

¹ Onderzoek via het OV Reizigerspanel Brabant naar het animo voor (on)gestrekte lijnen (september 2020).

Hierdoor neemt het voor-/natransport tussen de halte Wijsthoek en die Noordoostelijke halte wel toe, maar is die nog acceptabel.

Bereikbaarheid ziekenhuis Bernhoven

De huidige route van lijn 99 loopt niet langs het ziekenhuis. Hierin kan worden tegemoetgekomen door op het busstation in Uden een goede overstap te waarborgen tussen lijn 99 en 305 (en 157). Reizigers kunnen dan gebruikmaken van de halte van lijn 305 en 157 die dicht bij (de hoofdingang van) het ziekenhuis ligt.

Sterker nog, deze overstap lijkt een betere optie dan het direct aandoen van de nieuwe halte zoals kan in de alternatieve noordelijke route. De locatie van deze nieuwe halte zoals nu ingetekend, brengt een grotere loopafstand tot de centrale ingang van het ziekenhuis met zich mee. En dat terwijl het juist in veel gevallen zal gaan om kwetsbaardere reizigers vanwege de ziekenhuisfunctie. Bovendien lijkt de tijdwinst door besparing van een overstap deels verloren te gaan door deze grotere loopafstand. Daarnaast is er, wat betreft het noordelijke alternatief, twijfel over de doelgroep. Reizigers vanuit de regio Nijmegen naar het ziekenhuis in Uden besparen weliswaar een overstap, maar zullen eerder georiënteerd zijn op het ziekenhuis in Nijmegen. Reizigers vanuit het dichterbij Uden gelegen Zeeland en Reek kunnen al gebruik maken van buurtbus 254, die voor de hoofdingang stopt. Ook voor reizigers vanuit/naar de kern van Uden (bijvoorbeeld de gebruikers van de dan voormalige halte Wijsthoek) brengt deze nieuwe haltelocatie een langer voor- en natransport met zich mee. Bovendien kan de ongelijkvloerse oversteek over de Rondweg een extra obstakel zijn.

Vervolg consultatie

Reizigersoverleg Brabant waardeert deze consultatieaanvraag rondom de drie mogelijkheden voor lijn 99 in Uden. Echter, gezien onder andere het nog open karakter ervan en de mogelijke toekomstige ontwikkelingen, is bovenstaand schrijven vooral beschouwend van aard. Wij verwachten een nieuwe consultatieronde zodra de precieze richting volgens de gemeente Uden, Arriva en de Provincie Noord-Brabant duidelijker vorm aanneemt. En/of wanneer toekomstige ontwikkelingen (zoals invoering van 30-km-zones) daadwerkelijk aan de orde zijn.

Graag ontvangt Reizigersoverleg Brabant uiterlijk 29 maart 2021 uw inhoudelijke reactie op dit advies. Dit advies wordt na één week op onze website www.reizigersoverlegbrabant.nl. Wanneer u hier bezwaar tegen heeft, kunt u contact opnemen met Reizigersoverleg Brabant en kan in overleg het advies later gepubliceerd worden.

Met vriendelijke groet,



Jan Hendrikx, voorzitter
Reizigersoverleg Brabant