

Advies: **NS Dienstregeling 2022**, Zuid Nederland

Adviesdatum: 29 januari 2021
Referentie: 21.03
Aanvraagdatum: 8 februari 2021
Aanvrager: Provincie Noord Brabant
Behandeld door: Jan Geurts, bureau- en procesmanager

Geachte heer Brok,

Op 29 januari jl. ontving Reizigersoverleg Brabant van u de door NS voorgestelde dienstregelingswijzigingen voor 2022. Bijgaand ontvangt u onze reactie hierop.

Algemeen

Voor Noord-Brabant hebben de wijzigingen voornamelijk betrekking op het westen van onze provincie. Onze reactie is dan ook hierop toegespitst.

Door de nieuwe dienstregeling krijgt Zeeland een snellere verbinding met de Randstad, hetgeen voor de reizigers op dit traject ongetwijfeld een prettige verbetering zal zijn.

Wij maken ons echter zorgen dat de winst voor de reiziger op het traject Zeeland-Randstad ten koste gaat van het reiscomfort van reizigers (en daarmee op termijn ook het aantal reizigers) op andere trajecten.

Aansluiting in oostelijke richting

Wij vragen bij de verdere uitwerking de focus niet alleen op de bereikbaarheid van de noordelijk gelegen Randstad te leggen, maar ook aandacht te hebben voor de aansluiting op de trajecten in oostelijke richting, zijnde de grotere steden in Noord-Brabant en de verbinding met Gelderland en Limburg.

Hiervoor het patroon zodanig uitwerken dat er aantrekkelijke én regelmatige overstapmogelijkheden ontstaan in Bergen op Zoom en/of Roosendaal, zodat ook reizigers vanuit oostelijke richting profiteren van een goede verbinding met Zeeland.

Aansluiting busnetwerk

Voor reizigers is 'het OV' één product. Een zwakke schakel in de keten kan hierbij van grote invloed zijn op de reiziger. Daarom vragen we met nadruk om bij de uitwerking van het patroon óók te kijken naar de aansluiting op het aansluitende busnetwerk rondom Bergen op Zoom en Roosendaal.

Ook hier zijn goede en betrouwbare aansluiting op het onderliggende busnetwerk van belang om de reiziger een ketenreis te kunnen bieden.

Té ruime en té krappe aansluitingen zorgen ervoor dat er voor reizigers per uur slecht één of misschien wel géén acceptabele reismogelijkheid hebben. Op termijn gaat dit ten koste van het aantal reizigers in zowel bus als trein.

Advies

Samengevat adviseert Reizigersoverleg Brabant NS om bij de nadere uitwerking (samen met de regionale vervoerder Arriva) een patroon te maken waarbij een goede (lees: voor de reiziger acceptabele en comfortabele) aansluiting op het busnetwerk in West-Brabant én op de treintrajecten in oostelijke richting ontstaat.

Ons advies wordt na 1 maart 2021 gepubliceerd op onze website www.reizigersoverlegbrabant.nl. Wanneer u hier bezwaar tegen heeft, kunt u contact met ons opnemen en kan het advies in overleg later gepubliceerd worden.

Met vriendelijke groet,



Jan Hendriks, voorzitter
Reizigersoverleg Brabant