

Advies:

Routewijziging 121 Veen-Andel.

Referentie: 21.11 Routewijziging Veen-Andel
Adviesdatum: 6-5-2021
Behandeld door: Jan Geurts, Procesmanager West-Brabant
Aanvrager: Roy Labruijere, Arriva
Aanvraagdatum: 22-4-2021

Beste heer Labruijere,

In uw adviesaanvraag d.d. 22-4-2021 beschrijft u de noodzaak voor de routewijziging via de N627 in verband met de snelheidsremmende maatregelen die de gemeente Altena voor de huidige route via de Middenweg gepland heeft. Reizigersoverleg Brabant heeft in de huidige vorm bezwaar tegen de voorgestelde routeaanpassing van lijn 121 tussen Veen en Andel. Onder bepaalde voorwaarden kunnen wij akkoord gaan met de voorgestelde wijzigingen.

Perspectieven

Wij begrijpen de noodzaak vanuit het perspectief van de vervoerder en de reiziger ín de bus. Voor hen is dit nadelig voor de reistijd, aansluitingen en het comfort. Echter, voor de reizigers die in- of uitstappen bij de haltes Kammetweg en Duizendmorgen betekent dit een aanzienlijke verslechtering. De afstand tot de haltes, die toch al ver van de bebouwde kom af liggen, wordt zo tot wel 1km groot. Dit is niet wenselijk.

Tegelijkertijd begrijpen we de noodzaak van de snelheidsbeperkende maatregelen vanuit de gemeente (en bewoners) ten aanzien van de verkeersveiligheid. Ons inziens zijn er snelheidsremmende maatregelen of anderszins beperkende maatregelen voor doorgaand verkeer mogelijk, zonder dat dit nadelig hoeft te zijn voor de doorgaande bus.

Wij adviseren dan ook de mogelijkheden te onderzoeken/bespreken om de huidige lijnvoering te handhaven.

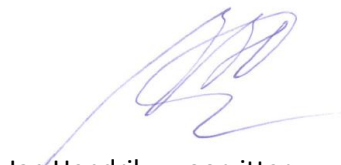
Voorwaarden

Mocht het desondanks niet mogelijk blijken busvriendelijke snelheidsremmende maatregelen te treffen, dan kunnen wij akkoord gaan met de routewijziging, mits:

- Nabij het begin en einde van de 'omleiding' haltes beschikbaar zijn/komen, welke voorzien van voldoende en goede fietsvoorzieningen (stallingen/kluizen, eventueel deelfietsen). In Andel is dit bijvoorbeeld de halte aan de Neer-Andelseweg. Aan de oostkant van Veen kan dat mogelijk aan de Veensesteeg. De exacte positie/locatie, uitvoering en voorziening is in samenspraak met gemeente/provincie.
- De vervallen haltes Kammetweg en Duizendmorgen vervangen worden door ten minste één (of meer) haltes/stopplaatsen voor de BravoFlex hubtaxi. Deze als alternatief voor de vervallen haltes positioneren op een nader te bepalen (tactische) locatie in het westelijke deel van Andel.

Graag ontvangt Reizigersoverleg Brabant uiterlijk 1 juni uw inhoudelijke reactie op dit advies. Wij publiceren dit advies na twee weken op www.reizigersoverlegbrabant.nl. Als u hier bezwaar tegen heeft, kunt u contact opnemen met de betreffende Procesmanager.

Met vriendelijke groet,



Jan Hendriks, voorzitter
Reizigersoverleg Brabant