

Advies:

Opheffing Halte Spoorlaan Etten-Leur.

Opheffing buurtbushalte Spoorlaan Etten-Leur t.b.v. lijnen 215 en 216

Referentie: 21.31
Adviesdatum: 14 december 2021
Behandeld door: Jan Geurts, Procesmanager West-Brabant
Aanvrager: Roy Labruijere, Arriva / Kitty van Baaren, gemeente Etten-Leur
Aanvraagdatum: 12 november 2021

Beste Roy, Beste Kitty,

Reizigersoverleg Brabant adviseert Arriva en de gemeente Etten-Leur buurtbushalte Spoorlaan Etten-Leur te behouden. Dit naar aanleiding van uw adviesaanvraag van 12 november j.l.

Aanleiding

In verband met herinrichting van de Spoorlaan te Etten-Leur wil de gemeente Etten-Leur de halte Spoorlaan voor buurtbus 215 en 216 laten vervallen. Het aantal reizigers op deze halte is laag, en op ca. 400m liggen twee andere haltes voor deze lijn. In het nieuwe wegontwerp is weinig ruimte beschikbaar voor een halte.

Haltes

Een buurtbus kan (en mag) ook op andere plaatsen aan de route halteren, zo lang dit veilig en verantwoord kan gebeuren. Dit hoeft dus niet noodzakelijk bij een halte te gebeuren. In dat kader zou er niet direct een noodzaak zijn voor een expliciete halte.

Echter, een haltepaal is een belangrijk herkenningspunt voor (potentiele) reizigers en bovendien voor reisplanners een belangrijk fysiek ankerpunt om de bereikbaarheid te kunnen bepalen. Voor de OV-bereikbaarheid van de wijk als geheel is het daarom niet wenselijk om haltes onnodig weg te halen. Voor dezelfde woonwijk verdwijnt namelijk op korte termijn ook al (buurtbus)halte bij de Nobelaer (Halte Anna van Berchemlaan). Zie ons advies 21.08 d.d. 4 mei 2021.

Toekomstige systemen zoals hub- en haltetaxi (gedeelde mobiliteit) zijn gebaseerd op het bestaan van haltes. Ook in dat kader is het niet wenselijk om haltes onnodig weg te halen.

Haltevoorzieningen en locatie

De huidige halte bestaat uit slechts een haltepaal aan de doorgaande weg. Er zijn geen bijzondere haltevoorzieningen. Ons inziens moet het mogelijk zijn om zonder bijzondere aanpassingen ook in het nieuwe wegontwerp ten minste een haltepaal terug te plaatsen. Bij voorkeur is nabij de haltepaal ook een zitgelegenheid en trottoirafrit.

Wanneer hiervoor de exacte positie van de halte hiervoor enigszins verplaatst moet worden, is dat geen probleem.

Samengevat is het enigszins verplaatsen van de halte geen probleem, maar zien wij geen noodzaak de betreffende halte te laten vervallen. Wij adviseren dan ook de halte te behouden.

Graag ontvangt Reizigersoverleg Brabant 14 januari 2022 uw inhoudelijke reactie op dit advies. Wij publiceren dit advies twee weken na de adviesdatum op www.reizigersoverlegbrabant.nl. Als u hier bezwaar tegen heeft, kunt u contact opnemen met de betreffende Procesmanager.

Met vriendelijke groet,



Herman H. Bouma, voorzitter
Reizigersoverleg Brabant