

Advies:

Wijziging route en halte lijn 319 bij Hapert

Referentie: 24.02
Adviesdatum: 15 maart 2024
Behandeld door: Jaap Goossens, ROB
Aanvrager: Peter Kors, Hermes
Aanvraagdatum: 08 februari 2024

Geachte meneer Kors, beste Peter,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies voor het wijzigen van de route en halte op lijn 319 Reusel – Eindhoven CS, wil ik u melden dat Reizigersoverleg Brabant, in lijn met uw voorstel zich kan vinden in het besluit om lijn 319 bij Hapert voortaan via de N284 te laten rijden.

Leefbaarheid & mobiliteitsopties

Het voorstel om lijn 319 voortaan via de N284 te laten rijden, in plaats van door de kern van Hapert, is een logische keuze die de leefbaarheid en mobiliteitsopties voor de inwoners van Hapert vergroot, maar ook het comfort en rijtijd voor doorgaande reizigers ten goede komt. De nieuwe route neemt naar verwachting minder rijtijd in beslag dan de reguliere route. De bespaarde rijtijd kan effectief ergens anders in de dienstregeling worden ingezet, bijvoorbeeld ten behoeve van de stadsdienst Eindhoven.

Centrale halte

Vanwege de excentrische ligging van de huidige (tijdelijke) halte bij het kruispunt de Wijer – Energieweg ten opzichte van de kern van Hapert, adviseren wij in lijn met uw voorstel om een centrale halte, ter hoogte van de Burgemeester van Woenseldreef aan te leggen. Deze halte zal niet alleen zorgen voor een betere toegankelijkheid tot openbaar vervoer, maar zal vanwege de tunneldoorgang ook zorgen voor een veilige oversteek van de N284 voor de reiziger uit de kern van Hapert.

Het behouden van de huidige (tijdelijke) halte bij het kruispunt de Wijer- Energieweg, sluit goed aan bij de behoefte van reizigers. Het zorgt voor continuïteit in de dienstregeling en biedt gemak voor zowel evenementen in de kern van Hapert als voor reizigers van en naar het nabijgelegen bedrijventerrein.

Het voorstel om de huidige (tijdelijke) haltes op de N284 De Weijer te noemen en de bestaande halte De Weijer in de kern van Hapert te hernoemen naar De Hoeven, is een logische keuze die de herkenbaarheid voor de reiziger vergroot.

Reizigersoverleg Brabant adviseert u om de voorgestelde wijzigingen door te voeren en de consultatie van de reiziger goed te blijven betrekken bij de toekomstige ontwikkeling van het openbaar vervoer.

Graag ontvangt Reizigersoverleg Brabant uiterlijk 26 april uw inhoudelijke reactie op dit advies.

Wij publiceren dit advies twee weken na de adviesdatum op www.reizigersoverlegbrabant.nl. Als u hier bezwaar tegen heeft, kunt u contact opnemen met de betreffende Procesmanager.

Met vriendelijke groet,



Maruska Lestrade-Brouwer

Voorzitter Reizigersoverleg Brabant