

Advies:

Afsprakendocument Gedeelde Mobiliteit Zuidoost-Brabant

Referentie: Advies 25.03
Adviesdatum: 3 juni 2025
Aanvrager: Madelon Peelen
Aanvraagdatum: 18 april 2025
Behandeld door: Jaap Goossens

Geachte mevrouw Peelen, beste Madelon,

Reizigersoverleg Brabant heeft met belangstelling kennisgenomen van het afsprakendocument Gedeelde Mobiliteit voor de concessie Zuidoost-Brabant. Wij waarderen de inspanning die is geleverd om te komen tot een gezamenlijke basis voor de toekomstige inrichting van mobiliteit in deze regio.

Reizigersoverleg Brabant was als organisatie betrokken bij de totstandkoming van het document. Op basis van die betrokkenheid en onze inhoudelijke beoordeling geven wij in dit advies onze waardering, maar ook enkele aandachtspunten mee voor de verdere uitwerking.

In algemene zin sluiten wij ons aan bij de doelstellingen en opbouw van het afsprakendocument. De gekozen driedeling in lijngebonden vervoer, Flex en Samen-initiatieven geeft houvast, terwijl het document ruimte laat voor lokale verschillen en toekomstige beleidskeuzes.

Wij zijn positief gestemd over de manier waarop gedeelde mobiliteit is benaderd als één geheel waarin de reiziger centraal staat. Begrippen als toegankelijkheid, begrijpelijkheid, duurzaamheid en betaalbaarheid worden op een duidelijke en relevante manier benoemd.

Tegelijkertijd constateren wij dat er op een aantal onderdelen nog verdere uitwerking nodig is. Wij adviseren om Reizigersoverleg Brabant blijvend te betrekken bij die vervolgstappen.

Flex

Reizigersoverleg Brabant ondersteunt het uitgangspunt dat Flexvervoer beschikbaar is voor alle reizigers, ook buiten de reguliere dienstregeling en in gebieden waar geen buslijnen meer rijden. Dit uitgangspunt is essentieel voor een toegankelijk mobiliteitssysteem.

Wij adviseren om in het document explicieter te vermelden dat de hubtaxi standaard beschikbaar is van 07:00 tot 24:00 uur, ook in avonden en weekenden. Dit draagt bij aan de begrijpelijkheid en voorkomt onduidelijkheid over beschikbaarheid.

Verder vragen wij aandacht voor de begrijpelijkheid van het tariefverschil tussen €2 en €5. In lijn met onze eerdere adviezen adviseren wij bovendien om het studentenreisproduct (SOV) wel als geldig vervoersbewijs toe te laten wanneer er geen beschikbaar openbaar vervoeralternatief is.

Ook adviseren wij om te verduidelijken dat de richtlijn van 2,5 km afstand tot bestaande haltes alleen geldt voor buiten stedelijk gebied. De huidige formulering kan tot verwarring leiden.

Deelmobiliteit

Wij adviseren om consequent om te gaan met de gekozen terminologie. De term 'lijngebonden vervoer' wordt op meerdere plekken gebruikt en lijkt als uitgangspunt gekozen. Tegelijk wordt op pagina 16 en pagina 31 gesproken over 'het openbaar vervoer'. Wij adviseren om de gebruikte termen goed op elkaar af te stemmen, zodat het document als geheel helder en eenduidig blijft.

Wij benadrukken het belang dat Samen-initiatieven breed toegankelijk zijn. Deze vormen van vervoer leveren een waardevolle aanvulling op het totale systeem, juist wanneer zij openstaan voor alle reizigers in de regio, ongeacht in welk dorp of gebied zij wonen.

Overstappunten mobiliteitshubs

Wij adviseren om in de beschrijving van mobiliteitshubs expliciet te benoemen dat overstaphubs die een directe verbinding bieden met regionale kernen en steden, voldoen aan de belofte van "één overstap naar grotere bestemmingen". Dit versterkt de herkenbaarheid van het systeem.

Tot slot

Reizigersoverleg Brabant is positief over de richting die in dit afsprakendocument wordt geschetst. Het vormt een belangrijke stap in de ontwikkeling naar een toegankelijk, begrijpelijk en toekomstgericht mobiliteitssysteem voor de regio Zuidoost-Brabant.

Tegelijk vragen wij aandacht voor een aantal punten die in dit advies zijn benoemd. Deze betreffen vooral de helderheid van bepaalde definities, de consistentie in terminologie en de uitlegbaarheid richting de reiziger. Daarnaast pleiten wij ervoor om vervoersrechten, zoals het studentenreisproduct, gelijkwaardig te behandelen wanneer Flex feitelijk de enige vervoersoptie is.

Wij adviseren om het document vast te stellen als richtinggevend kader en zien graag dat Reizigersoverleg Brabant wordt betrokken bij de verdere uitwerking van de onderdelen die nog in ontwikkeling zijn.

Wij ontvangen uw inhoudelijke reactie graag uiterlijk dinsdag 15 juli 2025. Uiteraard staan wij open voor verdere toelichting indien gewenst. U kunt hiervoor contact opnemen met de betreffende Adviseur/Vertegenwoordiger reizigersbelangen.

Wij publiceren dit advies na dinsdag 17 juni 2025 op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant

