

Advies:

Aanpassingen busstation Oud Gastel

Referentie: Advies 25.07
Adviesdatum: 17 juli 2025
Aanvrager: Kevin Veraart, gemeente Halderberge
Aanvraagdatum: 12 juni 2025
Behandeld door: Astrid Buur, adviseur/ vertegenwoordiger reizigersbelangen

Geachte heer Veraart, beste Kevin,

Allereerst onze dank voor het vroegtijdig betrekken van Reizigersoverleg Brabant (ROB) bij uw plannen. In april 2024 is ROB bij u op bezoek geweest waarbij de voorgenomen plannen van gemeente Halderberge zijn uiteengezet en waar wij in een vroeg stadium het perspectief van de reiziger hebben kunnen belichten. Daarnaast willen wij onze waardering uitspreken over de grondigheid waarmee u busreizigers hebt betrokken door middel van onderzoek en betrokkenheid van de inwoners van Oud Gastel door middel van voorlichting.

U vraagt Reizigersoverleg Brabant advies uit te brengen over aanpassingen busstation Oud Gastel. Deze aanpassing betreft het verplaatsen van het busstation van de Veerkensweg (250 in/overstappers) naar de Kruislandseweg, een wandeling van tien minuten of een rit met de fiets van twee minuten. Een andere aanpassing is de inrichting van het busstation op de nieuwe locatie met voldoende voorzieningen om als volwaardige OV overstaphalte (Hub) te fungeren. Daarnaast vervallen haltes Kruidenlaan (10 instappers) en Moleneind (25 instappers) die met respectievelijk 250 meter en 140 meter nabij het nieuwe busstation liggen. In dit advies beoordelen we de voorgestelde wijzigingen vooral op impact op de busreizigers. Dit oordeel is positief, rekening houdende met onze aanbevelingen. Bij de verplaatsing hoort ook een ontwerp inrichting van de Kruislandseweg. In dit advies kunt u lezen dat wij daar een aantal wijzigingen voorstellen ten gunste van de busreiziger zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid.

Verplaatsing busstation

Het niet meer rijden door de kern van Oud Gastel draagt bij aan de leefbaarheid van de inwoners. De bus hoeft niet meer over dezelfde weg het dorp in en uit te rijden, waardoor daar snelheidsbeperkende maatregelen genomen kunnen worden voor ieders veiligheid.

Voor de meeste busreizigers betekent dit wel een langere reis te voet of per fiets naar de nieuwe bushalte of de weg vanaf busstation Oud Gastel naar een eindbestemming in Oud Gastel. ROB pleit

daarom voor goede stallingmogelijkheden voor fiets of e-bike, bijvoorbeeld door het beschikbaar stellen van fietskluizen bij het nieuwe busstation. Daarnaast pleiten we voor het beschikbaar stellen van deelfietsen voor bezoekers aan Oud Gastel of verder. Een goed voorbeeld hiervan vinden wij de OV-fietsen in een kluis zoals bij busstations Uden, Veghel, Waalwijk en Werkendam De Tol.

Voor reizigers die de extra meters minder goed kunnen of willen afleggen is Bravoflex een optie. Zij kunnen minimaal een uur van tevoren reserveren via app of telefoon en het eerste of laatste gedeelte van hun reis boeken voor twee euro extra boven op hun OV reis. Speciaal voor deze reizigers wordt aan de noordkant van Oud Gastel de voormalige bushalte 'Karolinastraat' aan de Rijpersweg aangewezen als Bravoflex halte. ROB adviseert gemeente Halderberge om de inwoners van Oud Gastel goed te informeren over de nieuwe situatie en mogelijkheden zodat iedere reiziger zich goed kan voorbereiden op zijn of haar reis.

Strekking van buslijnen

De strekking van de buslijnen die niet meer het dorp hoeven inrijden, komt vooral ten goede aan het comfort en de rijtijd van de doorgaande busreizigers. Door minder oponthoud in de kern worden de reistijden sneller en stabiel. Hierdoor is er bijvoorbeeld een kortere reistijd tussen NS station Roosendaal en AFC Prinsenland.

Voor medewerkers en bezoekers van AFC Prinsenland wordt het mogelijk aantrekkelijker om met openbaar vervoer naar hun werk/bedrijfslocatie te gaan. Het benutten van die mogelijkheid ontstaat echter niet vanzelf en verdient specifieke aandacht van gemeente Halderberge in samenspraak met bedrijven, vervoerder Arriva en provincie Noord Brabant. ROB spreekt de wens uit dat bedrijven zich committeren aan bevordering van reizen met het openbaar vervoer door medewerkers, aangejaagd door gemeente Halderberge, vervoerder Arriva en provincie Noord Brabant. Een actueel voorbeeld hiervan is Port of Moerdijk.

Definitief ontwerp Kruislandseweg

U stelt dat verplaatsing van het busstation snellere/ stabiele reistijden oplevert voor de reiziger omdat er minder oponthoud in de kern is en omdat de afstand tot de Provinciale Weg (N268 en N640) dichterbij is dan in de huidige situatie. In het definitief ontwerp van de Kruislandseweg zien wij echter een aantal keuzes die dit helaas deels teniet doen.

Zo zien wij vertraging ontstaan bij het weggrijpen van de bus bij de halte omdat er onvoldoende ruimte is. De bus moet rekening houden met tegemoetkomend verkeer omdat deze over de andere rijstrook moet rijden. Wij adviseren daarom een overrijdbare middenberm volgens de CROW-richtlijnen voor wegontwerp zodat de afwikkeling van bussen sterk wordt verbeterd. De bus hoeft dan alleen rekening te houden met verkeer in de eigen rijrichting. Een bijkomend voordeel van een middenberm is een toename van de veiligheid.

Daarnaast zien wij vertraging ontstaan bij de rotonde Kerkstraat/ Moleneind. Er zit een knik in het fietspad, waardoor het tweerichtingenfietspad zeer kort op de rotonde komt te liggen. Er ontstaat daardoor een grote dode hoek met vooral bussen en vrachtwagens. De bussen moeten volledig stoppen om het fietspad goed te overzien en daardoor loopt de vertraging op. Wij schatten in dat deze knik te maken heeft met kadastrale grenzen. In dat geval adviseren wij te kiezen voor een eenrichtingsfietspad waardoor de veiligheid wordt vergroot en de vertraging voor de reiziger afneemt.

In het definitieve ontwerp zien wij ook dat bij de rotondes Kruidenlaan/ Watermolen en Kerkstraat/ Moleneind drempels staan ingetekend. Voor doorgaande reizigers is dat zeer oncomfortabel omdat de bus drie keer over een rotonde rijdt en daarbij zes keer over een drempel moet rijden. Daarnaast moet de bus bij het verlaten van de rotondes schuin over de rotonde rijden om de draai te kunnen maken. Aangezien bestuurders voorrang moeten verlenen aan verkeer op de rotonde, leidt dat vanzelf tot een afname van de snelheid. Wij zijn dan ook van mening dat drempels niet meer veiligheid toevoegen en dus overbodig zijn. Wij adviseren dan ook om bij deze rotondes geen drempels toe te passen.

Wij zijn ons ervan bewust dat het doorvoeren van de door ons geadviseerde wijzigingen in dit stadium van het ontwerp gevolgen kan hebben. Toch lijkt ons dit te verkiezen boven aanpassingen na de realisatie. Dit brengt namelijk gegarandeerd extra kosten en oponthoud voor inwoners en reizigers met zich mee. Wij hebben hier recente gelijksoortige voorbeelden van in deze concessie maar ook daarbuiten.

Inrichting nieuw busstation

Het nieuwe busstation wordt volgens uw plannen ingericht met voldoende fietsenstallingen, aansluiting op het fietsnetwerk en (overdekte) wachtvoorzieningen. Zoals eerder benoemd pleit ROB voor goede stallingmogelijkheden voor fiets of e-bike, bijvoorbeeld door het beschikbaar stellen van fietskluizen bij het nieuwe busstation.

Wij kunnen uit de meegestuurde informatie niet opmaken of er een DRIS-paneel met actuele reisinformatie wordt gerealiseerd. ROB rekent daar wel op aangezien busstation Oud Gastel een overstapfunctie heeft, onder andere voor twee Bravodirect lijnen.

Ook niet zichtbaar is of een drinkwatertappunt wordt aangelegd voor het comfort van de wachtende reiziger. ROB is van mening dat deze niet mag ontbreken bij een modern busstation, deze is aan te vragen bij Brabant Water.

Tot slot vragen wij om de situatie bij het nieuwe busstation te monitoren op het gevoel van veiligheid van de busreizigers en daar waar nodig aanvullende maatregelen te nemen.

Communicatie

Om de verplaatsing van het busstation en daaruit volgend mogelijk andere manier van reizen voor alle reizigers toegankelijk te maken, is een duidelijke en actieve communicatieaanpak onmisbaar. Niet alleen via algemene publieksinformatie, maar ook door persoonlijke benadering en gerichte ondersteuning voor wie niet vanzelf meebeweegt in een digitaal systeem. Denk bijvoorbeeld aan reizigers met beperkte digitale vaardigheden of zonder toegang tot geschikte middelen. Wij adviseren om deze groep proactief in beeld te brengen en hen passend te begeleiden tijdens de invoering.

Wij ontvangen uw schriftelijke reactie op ons advies graag uiterlijk 28 augustus 2025. Voor vragen of een nadere toelichting op dit advies over de aanpassing busstation Oud Gastel kunt u contact opnemen met de Adviseur/ Vertegenwoordiger reizigersbelangen.

Wij publiceren dit advies na 31 juli 2025 op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant