

Advies:

Wijziging Lijnennet Brabantliners Q1 2026

Referentie: Advies 25.11
Adviesdatum: 30 oktober 2025
Aanvrager: Steven Goedhart, vervoerontwikkelaar Arriva
Aanvraagdatum: 9 oktober 2025
Behandeld door: Astrid Buur, adviseur/ vertegenwoordiger reizigersbelangen

Geachte heer Goedhart, beste Steven,

U vraagt Reizigersoverleg Brabant advies uit te brengen over een wijziging van het lijnennet van de Brabantliners met ingang van het eerste kwartaal 2026. De Brabantliners zijn bedoeld om snel en comfortabel naar steden buiten Brabant te reizen en rijden trajecten tussen Oosterhout – Utrecht (lijn 500), Breda – Utrecht (lijn 501) en Breda – Gorinchem (lijn 502).

Aanleiding voor uw aanvraag zijn de werkzaamheden aan de A27, voornamelijk tussen Houten en Hooipolder, die worden uitgevoerd om de weg te verbreden en te vernieuwen. Dit omvat het aanleggen van extra rijstroken, het aanpakken van bruggen en viaducten, en het verbeteren van knooppunten zoals Hooipolder. Deze werkzaamheden zijn aangevangen in 2024 en het gehele traject zal naar verwachting tussen 2029-2031 gereed zijn.

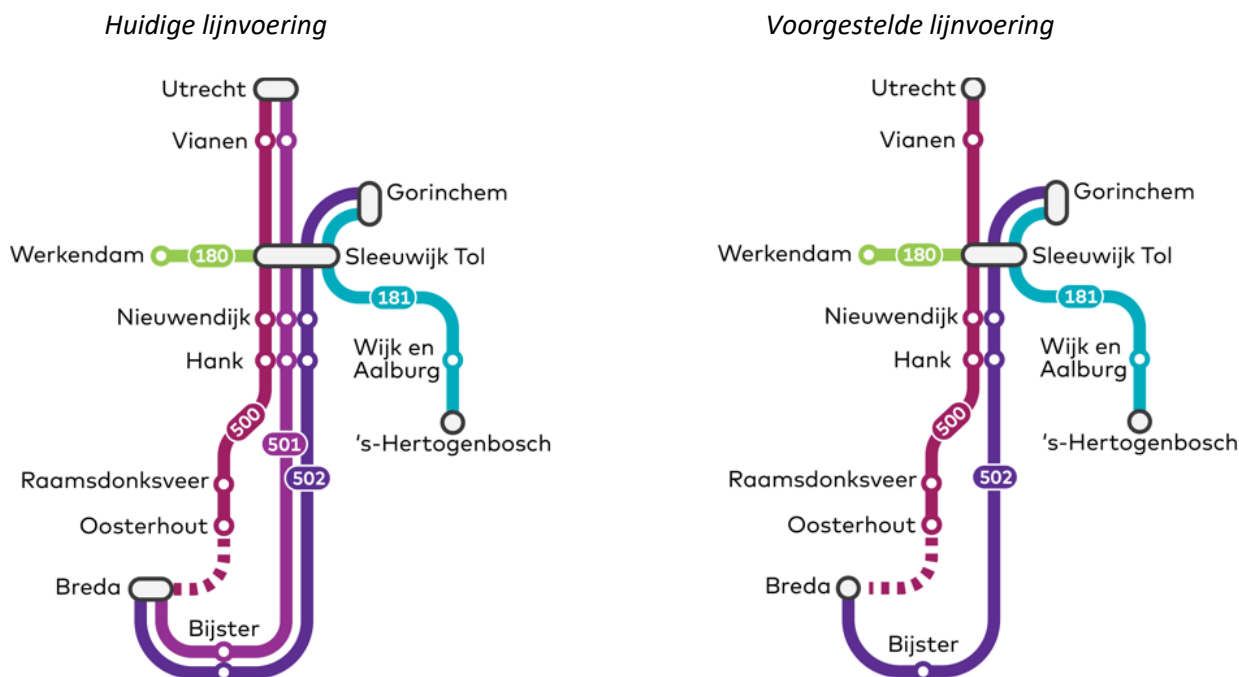
In de volgende fase van werkzaamheden worden een aantal rijstroken versmald en diverse vluchtstroken afgesloten waarna deze laatste ook niet meer terugkeren. Hierdoor kunnen de bussen op een aantal punten niet meer zoals voorheen langs de files rijden. Deze maatregelen hebben gevolgen voor de haalbaarheid en betrouwbaarheid van de dienstregeling en u stelt daarom een wijziging in de dienstregeling voor om hier mee om te gaan richting de nabije toekomst (2026).

Van 3 naar 2 Brabantliners

In plaats van de huidige drie lijnen stelt u voor om met twee in plaats van drie Brabantliners te rijden:

- Lijn 500 Oosterhout – Raamsdonksveer – Hank – Nieuwendijk – Sleeuwijk Tol – Vianen Lekbrug – Utrecht Centraal Jaarsbeurszijde v.v.
- Lijn 502 Breda – Bijster – Hank – Nieuwendijk – Sleeuwijk Tol – Gorinchem v.v.

Lijn 501 Breda – Utrecht komt in uw voorstel te vervallen. In het weekend blijft de huidige lijnvoering met lijn 500 doorrijdend naar Breda gehandhaafd.



Voor- en nadelen

Met deze wijziging behouden de grootste reizigersstromen een rechtstreekse verbinding. Voor steden en dorpen zonder treinstation blijft de rechtstreekse verbinding met Utrecht behouden. Reizigers Breda – Gorinchem krijgen een overstapvrije busverbinding die een kwartier sneller is dan een treinreis met overstap in Dordrecht.

Met het wegvallen van lijn 501 hebben reizigers Breda - Utrecht geen rechtstreekse reismogelijkheid meer met de bus, zij moeten overstappen bij Sleeuwijk, Tol. Overdag is de trein een sneller alternatief met een overstap in 's-Hertogenbosch of Rotterdam Centraal. De trein is in de spits tot ruim een half uur sneller dan de bus.

Reizigersoverleg Brabant adviseert, gelet op de onvermijdelijkheid van zeer ernstige vertragingen en de voordelen voor de grootste reizigersstromen, de voorgestelde lijnvoering met ingang van zondag 4 januari 2026 in te voeren.

Voorgestelde dienstregeling en aansluitingen

In de voorgestelde dienstregeling rijden de overgebleven lijnen 500 en 502 op werkdagen de gehele dag. De frequenties in de spitsuren, daluren en vakantieperioden blijven gelijk of worden verhoogd. Dit komt het aantal reismogelijkheden en de duidelijkheid voor de reiziger ten goede.

De overstaptijden op Sleeuwijk, Tol zijn verruimd met als voordeel dat aansluitingen vaker worden gehaald. Nadeel is dat Brabantliners en ontsluitende lijnen niet meer gelijktijdig bij Sleeuwijk, Tol zijn en dat aansluitingen niet meer allemaal en/of in beide richtingen worden geboden. U geeft daarbij aan altijd naar meer aansluitingen te streven dan het minimale uitgangspunt. Reizigersoverleg Brabant vraagt u in uw reactie op ons advies aan te geven welke extra overstappen Arriva denkt te kunnen bieden.

Met name lijn 502 kent veel 10-20 intervallen, zodat de extra spitsritten aansluiten op het onderliggend lijnennet van Altena: lijn 180 en 181. Dit heeft gevolg voor de treinaansluitingen in Gorinchem. ROB vraagt zich af hoeveel reizigers dit betreft en op welke wijze Arriva kan zorgdragen voor het halen van de treinaansluiting in Gorinchem.

Verbetering inrichting overstaphaltes Sleeuwijk, Tol Oost en Tol West

Zowel zomers als 's winters is het voor de reiziger niet aangenaam om te verblijven op de busstations in Sleeuwijk, Tol Oost en Tol West. Nu de overstaptijden worden verruimd, vooral voor reizigers Breda Bijster – Utrecht en Breda – Vianen waarvoor de trein geen alternatief is, benadrukt Reizigersoverleg Brabant dat verbeteringen aan deze busstations op het gebied van comfort en veiligheid urgent zijn. Wij hebben al aangeboden om hierover actief mee te denken en een eerste afspraak hierover met gemeente Altena, provincie Noord-Brabant en Arriva is inmiddels ingepland.

Marketing en communicatie

Om potentiële reizigers aan te spreken, geeft u aan een gerichte marketingcampagne op te zetten. ROB gaat ervan uit dat een tijdige, duidelijke en actieve communicatie over de wijziging van de dienstregeling en de (trein)alternatieven voor alle reizigers in deze campagne niet ontbreekt.

Brabantliners na 2029-2031

Met voorgestelde wijziging voor de Brabantliners blijven busreizigers daar waar nog mogelijk snel en comfortabel naar steden buiten Brabant reizen. Reizigersoverleg Brabant acht het in stand houden van dit product gedurende de werkzaamheden aan de A27 zeer waardevol om na afloop voor de corridor Breda – Gorinchem – Utrecht (BGU) de volgende stap te kunnen zetten richting Bus Rapid Transit.

Wij ontvangen uw schriftelijke reactie op ons advies graag uiterlijk 11 december 2025. Voor vragen of een nadere toelichting op dit advies over de aanpassing lijnennet Brabantliners kunt u contact opnemen met de Adviseur/ Vertegenwoordiger reizigersbelangen.

Wij publiceren dit advies na 13 november 2025 op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant