

Advies:

Materieel Brabantliner

Referentie: 25.12
Adviesdatum: 04 december 2025
Behandeld door: Sophie van der Veeke
Aanvrager: Dieter Klein Nagelvoort/Arriva
Aanvraagdatum: 22 oktober 2025

Geachte heer Klein Nagelvoort, beste Dieter,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies met betrekking tot nieuw te bestellen materieel voor de Brabantliners, adviseren wij u het volgende.

Programma van Eisen

Het Programma van Eisen van de concessie West-Brabant schrijft bussen voor die zijn toegelaten voor een snelheid van 100km/h. Dit zijn zogeheten T100-bussen. Deze mogen tot en met 2030 een dieselmotor hebben, maar daarna moeten er Zero-Emissie bussen ingezet worden.

Arriva stelt het volgende materieel voor: Yutong IC13-bussen van 13 meter met een hoge vloer. Dit type bus is nieuw in Nederland, maar fabrikant Yutong heeft in het afgelopen jaar veel bussen in Nederland geleverd aan allerlei OV-maatschappijen en touringcarbedrijven. Wij zien dat Yutong snel kan leveren, in tegenstelling tot andere fabrikanten. Daarom zijn wij blij met jullie keuze voor deze leverancier.

Toegankelijkheid

Het Programma van Eisen schrijft inzet van hogevloersmaterieel op de Brabantliner-lijnen voor, met als toelichting dat dit type voertuig beter aansluit bij het gewenste comfortniveau op langere ritten. Tegelijkertijd vraagt dit om aandacht voor toegankelijkheid. In de huidige praktijk blijkt dat instappen met een rolstoel bij hogevloersbussen meer tijd en handelingen vraagt dan bij lagevloersmaterieel. Het gebruik van een liftconstructie vereist ondersteuning door de chauffeur en zorgt regelmatig voor oponthoud. Dit heeft zowel voor reizigers met een mobiliteitsbeperking als voor overige reizigers gevolgen voor reistijd en overstapbetrouwbaarheid. Bij lagevloersbussen is de toegankelijkheid doorgaans eenvoudiger. Reizigers met een rollator of kinderwagen kunnen in de meeste gevallen zelfstandig instappen en reizigers in een rolstoel kunnen gebruikmaken van een oprijplaat. Hierdoor verloopt het instapproces sneller en met minder afhankelijkheid van ondersteuning.

Tegelijkertijd zien wij in andere concessies in Nederland dat er op meerdere plekken lagevloersbussen ingezet worden die ook geschikt zijn voor 100 kilometer per uur. Recent zijn lagevloers Yutong-bussen ingestroomd voor de Qliners in het noorden van het land. Ook Arriva heeft T100-bussen van Solaris besteld voor de HOV-lijnen in de Achterhoek. Wij begrijpen dat de keuze voor hoge vloersmaterieel volgt uit de voorwaarden in het Programma van Eisen. In de praktijk zien wij hier zeer beperkte meerwaarde in, terwijl het voor een grote groep reizigers wel problemen oplevert. Ook verwachten wij kortere halteertijden wanneer reizigers bij het in- en uitstappen geen traptreden op of af hoeven te lopen. Vanuit dit perspectief adviseert Reizigersoverleg Brabant om te kiezen voor lage vloersmaterieel. Wij vragen Arriva daarbij om dit onderwerp actief met de Provincie te bespreken, zodat gezamenlijk kan worden verkend hoe dit binnen de huidige kaders kan worden gerealiseerd.

Wij ontvangen uw inhoudelijke reactie op ons advies over het nieuwe materieel van de Brabantliner graag uiterlijk 14 januari 2026. Uiteraard staan wij open voor verdere toelichting indien gewenst. U kunt hiervoor contact opnemen met Sophie van der Veeke, de betreffende Adviseur/Vertegenwoordiger reizigersbelangen.

Wij publiceren dit advies na 18 december 2025 op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant