

Advies:

Routewijziging buslijn 157 Mariaheide

Referentie: 25.14
Adviesdatum: 25-11-2025
Behandeld door: Sophie van der Veeke
Aanvrager: Bart Assendelft/Arriva
Aanvraagdatum: 22 oktober 2025

Geachte heer Assendelft, beste Bart,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies met betrekking tot het wijzigen van de route van lijn 157 in Mariaheide, willen wij u het volgende meedelen.

Reizigersoverleg Brabant vindt het zeer betreurenswaardig dat de herinrichting van de doorgaande weg in Mariaheide de busverbinding feitelijk onmogelijk heeft gemaakt. Hoewel wij begrijpen dat de vervoerder, gezien de huidige infrastructuur, geen andere keuze heeft dan de route te wijzigen, constateren wij dat reizigers hierdoor merkbaar nadeel ondervinden.

Lijn 157 reed tot en met oktober vorig jaar over de Pastoor van Haarenstraat door Mariaheide, maar rijdt nu een omleiding over de A50 om het dorp heen, waarbij ook de halte Hintelstraat in de dienstregeling is opgenomen. Deze halte ligt op ongeveer een kilometer van de kern Mariaheide. Nu is Arriva voornemens om de omleidingsroute ook na de wegwerkzaamheden te blijven rijden tot het einde van 2026 waarna lijn 157 helemaal niet meer ten zuiden van Uden rijdt.

Herinrichting doorgaande weg Mariaheide

De gemeente Meijerijstad heeft in 2023 besloten om de Pastoor van Haarenstaat door Mariaheide opnieuw in te richten. Deze weg was populair als alternatief voor de A50 die in de spits regelmatig files kent. Daardoor kende deze weg veel doorgaand verkeer en kwam de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers in het geding. Om de weg nu veiliger te maken voor fietsers en voetgangers wordt de weg minder aantrekkelijk gemaakt voor het gemotoriseerde verkeer. Deze maatregelen maken de weg ongeschikt voor lijnbussen. Zo worden de verkeersdrempels steiler en korter gemaakt en voldoen ze niet meer aan de richtlijnen van het CROW voor busroutes.

Goede HOV-alternatieven

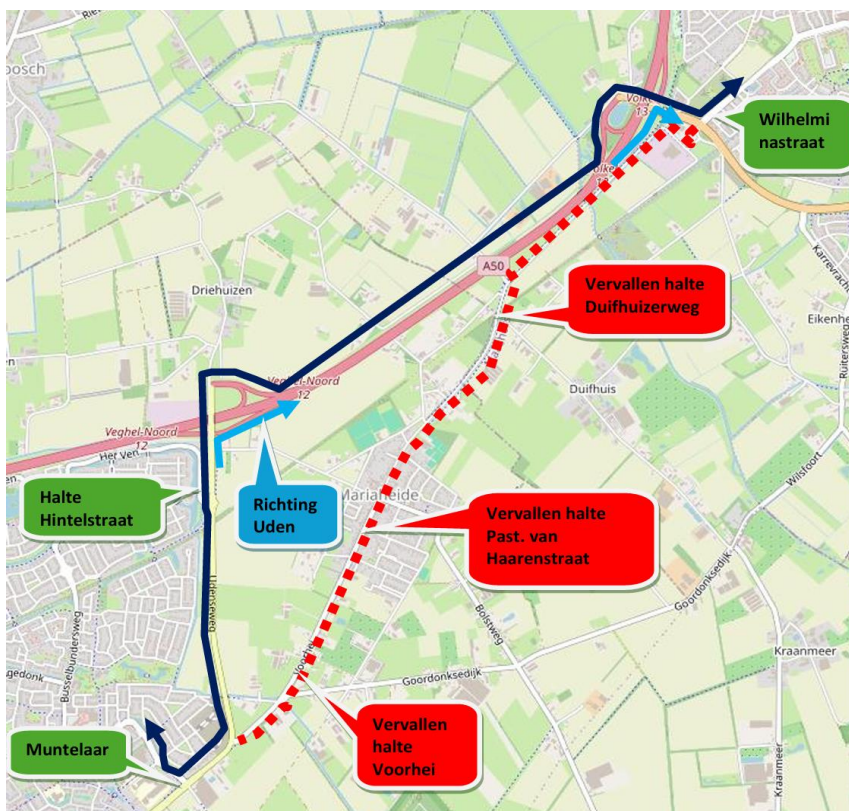
Wanneer lijn 157 uit Mariaheide verdwijnt, zal de afstand en reistijd van en naar de dichtstbijzijnde bushalte toenemen. De reiziger die bereid is iets verder naar een bushalte te reizen krijgt er wel iets voor terug: Haltes Hintelstraat en de Muntelaar liggen op minder dan 2 kilometer afstand van Mariaheide. Vanaf deze haltes rijden Bravodirectlijnen 305 en 306 's ochtends vroeg tot 's avonds laat frequent naar Eindhoven, Oss en Den Bosch waardoor reizigers veel meer reismogelijkheden hebben. Deze haltes hebben nu al fietsvoorzieningen, dus vermoedelijk doet een deel van de reizigers uit Mariaheide dit al. Het gebruik van de haltes in Mariaheide zelf ligt laag, gemiddeld ongeveer zes reizigers per dag.

Grotere afstand tot de halte

Voor de meeste reizigers zal de extra afstand tot de halte geen probleem zijn omdat zij er meer reismogelijkheden voor terug krijgen. Wel betekent het verdwijnen van de bus door Mariaheide dat mensen voor wie de grotere afstand tot de HOV-haltes een probleem is, nu naar Bravoflex worden verwezen. Reizigersoverleg Brabant vindt het jammer dat er op de drukke as Uden-Eindhoven geen ruimte is voor een ontsluitende lijn, ook gelet op de nabije nieuwe ontwikkelingen in Uden-Zuid waar steeds verder van halte Velmolenweg wordt gebouwd. De bal ligt hier grotendeels bij de gemeente, maar ook van Arriva verwachten wij inzet om nieuwe wijken te ontsluiten.

Nieuwe route

De route over de A50 is comfortabeler gebouwd voor busreizigers: De wegen kennen geen drempels, de bochten zijn ruimer en alles is geasfalteerd in plaats van de klinkers die op de weg in het dorp liggen. Hier liggen dan ook de grootste voordelen. De route is niet sneller dan de route door het dorp. Ook gaat de route over de A50, waar de verkeersdrukke juist de oorzaak is van het vele doorgaande verkeer door Mariaheide en de herinrichting daar. In de toekomst zullen bussen hier gebruik mogen maken van de vluchtstrook bij verkeersdrukke, wat de betrouwbaarheid zal verhogen.



Advies

Hoewel het Reizigersoverleg Brabant het spijtig vindt dat de bus uit Mariaheide verdwijnt, begrijpen wij dat als de gemeente de weg ongeschikt maakt voor lijnbussen, Arriva voor een andere route kiest. Wij gaan daarom mee in de argumentatie om lijn 157 ook na de wegwerkzaamheden over de A50 te laten rijden en adviseren hier positief over.

Wij ontvangen uw inhoudelijke reactie op ons advies over de routewijziging van lijn 157 graag uiterlijk 6 januari (6 weken na ontvangst). Uiteraard staan wij open voor verdere toelichting indien gewenst. U kunt hiervoor contact opnemen met Sophie van der Veeke, de betreffende Adviseur/Vertegenwoordiger reizigersbelangen.

Wij publiceren dit advies na 9 december 2025 op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant