

Advies:

Routewijziging Brabantliner Utrecht

Referentie: 25.17
Adviesdatum: 6 januari 2026
Behandeld door: Sophie van der Veeke
Aanvrager: Roy Labruijere/Arriva
Aanvraagdatum: 25 november 2025

Geachte heer Labruijere, beste Roy,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies met betrekking tot het wijzigen van de route van lijn 500 in Utrecht, adviseert Reizigersoverleg Brabant positief over de voorgestelde nieuwe route, op voorwaarde dat deze in overeenstemming met Qbuzz gebeurt, omdat zij met Snelbuzzlijn 387 een vergelijkbare route rijden.

Verbinding Utrecht Vianen

Hoewel de lijnen niet bij een van beide Utrechtse busconcessies horen, bieden de Brabantliner en Snelbuzz het gros van de ritten op de snelste route van Utrecht CS naar busstation Lekbrug bij Vianen. Deze route wordt daardoor goed gebruikt. De enige tussenhalte tussen Utrecht CS en Vianen Lekbrug is nu halte Graadt van Roggenweg. Deze halte telde in het begin van 2025 gemiddeld 35 instappers in de Brabantliner per dag. Een deel hiervan reist naar Brabant, maar een ander deel reist slechts tot Vianen.

Herinrichting Lombokplein

Momenteel wordt het Lombokplein opnieuw ingericht, samen met een deel van de Graadt van Roggenweg. De Brabantliners en Snelbussen rijden nu een omleiding waarbij de bushalte in de richting Vianen vervalt. Deze route is ongeveer net zo snel als de oude route, maar deze route rijden betekent wel dat halte Graadt van Roggenweg stad uit niet wordt aangedaan.

Vervangende halte Utrecht Centraal

Het alternatief voor de reizigers zal halte Utrecht Centraal zijn. Deze halte ligt ongeveer 500 meter verderop. Omdat de halte Graadt van Roggenweg zelf weinig reizigerstrekkers in haar omgeving kent en er hier nog meerdere andere (stads)lijnen stoppen, heeft Reizigersoverleg Brabant geen bezwaar

tegen het opheffen van de halte voor de Brabantliner. Andersom zien wij wel graag dat wanneer lijn 387 de halte bedient, de Brabantliners deze halte ook bedienen, zodat het voor de reiziger overzichtelijk blijft.

Nieuwe route

Hoewel de nieuwe route in reistijd vergelijkbaar is, is de route wel minder comfortabel voor de reiziger. Er liggen meerdere drempels en wegverspringingen in. Ook moet de bus zich tussen het autoverkeer wurmen op een brug, omdat de rest van de busbaan verhoogd ligt tegenover het autoverkeer. Reizigersoverleg Brabant zou graag zien dat deze route busvriendelijker gemaakt wordt om het comfort te verhogen en adviseert Arriva om de gemeente Utrecht aan te sporen de situatie aan te passen.

Wij ontvangen uw inhoudelijke reactie graag uiterlijk 17 februari (6 weken na ontvangst). Uiteraard staan wij open voor verdere toelichting indien gewenst. U kunt hiervoor contact opnemen met Sophie van der Veeke, de betreffende Adviseur/ Vertegenwoordiger reizigersbelangen.

Wij publiceren dit advies na 20 januari (2 weken) op www.reizigersoverlegbrabant.nl.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer
Voorzitter, Reizigersoverleg Brabant