

Advies:

(Her)overweging infrastructurele oplossingen halte Stappegoor/Scholen Tilburg

Referentie: Advies 23.02
Adviesdatum: 31-03-2022
Behandeld door: Nienke Schuurmans, ROB
Aanvrager: Bart Assendelft, Arriva
Aanvraagdatum: 23 februari 2023

Beste Bart Assendelft,

Reizigersoverleg Brabant adviseert Arriva en de gemeente Tilburg samen een nieuwe gedegen (her)overweging te maken van (verdergaande) infrastructurele oplossingen voor de onveilige situatie bij de eenzijdige zuidelijke halte Stappegoor/Scholen in Tilburg. Dit naar aanleiding van uw adviesaanvraag op 23 februari jongstleden over de opheffing van deze halte.

U stelt voor om de halte Stappegoor/Scholen Tilburg op te heffen vanwege de onveilige situatie voor met name overstekende busreizigers (en eventuele overige verkeersdeelnemers) bij deze halte. Auto's halen de halterende bus in over de middengeleider, terwijl de bus zicht op en zicht vanuit overstekers belemmert.

De bus van lijn 1 staat hier nu nog relatief kort stil. Het zou logisch zijn als ook lijn 601 deze halte aandoet zodra de huidige keermogelijkheid op het parkeerterrein bij de halte Stappegoor/IJbaan vervalt (en de bus gaat keren bij de rotonde Stappegoor/Eiffelweg). Deze lijn zal hier langer stilstaan omdat ook de grote groep reizigers richting station hier in zullen gaan stappen. Meer reizigers zorgt voor een nog onveiligere situatie.

De gemeente wil overigens niet investeren in een uitwijkhaven, omdat over 2 jaar een centrale hub gerealiseerd wordt waardoor dan de halte Stappegoor/Scholen naar verwachting toch vervalt.

Reizigersoverleg Brabant erkent de veiligheidsrisico's. Daarom vraagt Reizigersoverleg Brabant, mede gezien het redelijke gebruik van de halte (50 in- en 300 uitstappers) en het feit dat de autogebruiker (mede) debet is aan de onveilige situatie, Arriva en de gemeente Tilburg nogmaals te kijken naar

verdergaande infrastructurele oplossingen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van een hogere baanscheiding dan de huidige middengeleider. Mogelijk kan de realisatie van een (minimalistische) uitwijkhaven heroverwogen worden. Of werkt plaatsing van aangekondigd cameratoezicht preventief voor de autobestuurders. Dit zijn slechts eerste suggesties. We vertrouwen erop dat u alle mogelijke verdergaande opties (opnieuw) de revue laat passeren. Hopelijk kan zodoende de halte behouden blijven, in ieder geval totdat de hub gerealiseerd wordt.

Echter, de veiligheid van busreizigers (en overige verkeersdeelnemers) blijft speerpunt. Mocht een, met nadruk aangetoonde, nieuwe gedegen (her)overweging van (verdergaande) infrastructurele oplossingen geen uitkomst bieden, dan accepteert Reizigersoverleg Brabant de opheffing van de halte.

Graag wordt Reizigersoverleg Brabant meegenomen in de (her)overweging van de verdergaande infrastructurele oplossingen. Ook verwacht ze te zijner tijd betrokken te worden bij de plannen betreffende de geplande hub.

Graag ontvangt Reizigersoverleg Brabant uiterlijk 12 mei 2023 uw inhoudelijke reactie op dit advies. Wij publiceren dit advies twee weken na de adviesdatum op www.reizigersoverlegbrabant.nl. Als u hier bezwaar tegen heeft, kunt u contact opnemen met de betreffende Procesmanager.

Met vriendelijke groet,

Maruška Lestrade-Brouwer,
Voorzitter Reizigersoverleg Brabant